

## **PROCÉDÉ DE RECYCLAGE À FROID AU COURS DE RÉALISATION DES COUCHES DE BASE DES CHAUSSÉES EN ENROBÉ - ÉTUDE DE CAS CROATE**

T. RUKAVINA, Ph.D.C.E.

Département de ingénierie des transports, Université de Zagreb, Croatie

[rukavina@grad.hr](mailto:rukavina@grad.hr)

M. SIMUN, M.Sc.C.E.

Institute des infrastructures, Institute IGH Zagreb, Croatie

[miroslav.simun@igh.hr](mailto:miroslav.simun@igh.hr)

S. RAJIC, B.Sc.C.E.

Institute des matériaux et de constructions, Institute IGH Zagreb, Croatie

[slavisa.rajic@igh.hr](mailto:slavisa.rajic@igh.hr)

Dans les dernières années, dans la République de Croatie le système de réhabilitation des chaussées par procédé de recyclage à froid des chaussées existantes a été utilisé sur un nombre des routes nationales, régionales et locales. Le recyclage à froid a été fait sur place avec addition d'adjuvant, le bitume mousse ou le ciment à certains adjuvants.

Les résultats des essais in situ et des essais complémentaires en laboratoire sur la couche stabilisé par le mélange du ciment et de l'adjuvant (appelé "X" pour les besoins du présent ouvrage) sont présentés dans l'ouvrage. Les auteurs présentent également les résultats des essais à la traction et à la compression, faits en laboratoire à 24 heures et à 28 jours sur la mélange des matériaux recyclés de la chaussée, avec l'addition de ciment pur, ciment et 2% d'adjuvant "X", et ciment et 4% du même adjuvant, ainsi que les résultats sur la résistance aux cycles de gel et dégel. Les valeurs du module d'élasticité ont été déterminées sur échantillons à 28 jours d'âge.

L'analyse des résultats des essais additionnels de laboratoire a abouti aux conclusions qui montrent qu'il serait nécessaire d'étudier davantage l'influence d'adjuvant "X" sur les propriétés physicomécaniques des matériaux recyclés.