

HACIA LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE. EL DISEÑO DE LAS GRANDES VÍAS URBANAS Y LA ACCIDENTALIDAD PEATONAL EN LA CIUDAD DE LISBOA (PORTUGAL)

V. Meirinhos
Portuguese National Police
Centre for Sociological Studies at the New Lisbon University
New Lisbon University
Portugal
victormeirinhos@fcs.unl.pt

J. Nofre
Centre for Sociological Studies at the New Lisbon University
New Lisbon University
Portugal
jnofre@fcs.unl.pt

J. Puig-Farré
Institute of Contemporary History
New Lisbon University
Portugal
joseppuigf@gmail.com

RESUMEN

El uso individual de los vehículos privados en buena parte de las ciudades posfordistas contemporáneas ha registrado durante los últimos tiempos un aumento significativo, comportando tanto una excesiva fragmentación de las comunidades locales como la generación de efectos inmediatos en la salud pública, entre otros problemas. Sólo en el ámbito de la salud pública las 37.000 muertes registradas en 2008 en USA como sobretodo las más de 39.000 registradas en 2008 en la Unión Europea condujeron a la Comisión Europea a situar la seguridad vial y la reducción de la mortalidad en las carreteras como un asunto de interés fundamental en todo el continente. Sin embargo, la aplicación de los objetivos de la Comisión Europea en el caso de Portugal y más concretamente en el de su capital, Lisboa, presenta dificultades asociadas tanto al diseño anticuado de la red viaria urbana e metropolitana como a la presencia “conflictiva” de hubs de transporte público a pie de las grandes arterias viarias urbanas, implicando un aumento progresivo de la siniestralidad peatonal. Este artículo presenta un análisis epidemiológico de los accidentes de tráfico registrados entre 2006 y 2009 en los que fueron envueltos peatones en dos de las arterias urbanas principales de Lisboa en las cuales el nivel de siniestralidad es más elevado: la Avenida 24 de Julho y la Avenida Dom Henrique Infante. Para ello se ha optado por hacer uso de las Tecnologías de la Información Geográfica las cuales han permitido obtener resultados que apuntarían a una relación entre elevados niveles coyunturales de siniestralidad vial peatonal y el consumo de un ocio nocturno ciertamente segmentado espacialmente.

Palabras Clave: siniestralidad; seguridad del peatón; diseño de las vías urbanas; consumo de actividades de ocio, abuso del alcohol.