

Mesures de sécurité pour autoroutes à deux voies au Japon

Koichi ABE, Yoshinori TANOWAKI, Kota TSUJI
NEXCO East (East Nippon Expressway Co. Ltd.), Japan
k.abe.ac@e-nexco.co.jp

RESUME

Près de 80% du réseau autoroutier du Japon est réalisé, et on ne prévoit pas de trafic intense sur les tronçons restants ; donc dans un avenir prévisible, la planification opérationnelle projette la mise en œuvre d'un trafic à deux sens et à deux voies. De tragiques collisions frontales se sont produites sur des autoroutes à deux voies à cause de véhicules qui s'écartent sur la voie de circulation inverse.

Tenant compte du déclin du taux de natalité et d'une proportion croissante de personnes âgées, aucune augmentation importante de la demande du trafic n'est prévue pour la plus grande partie des tronçons et des voies de circulation du Japon.

Ainsi, pour les routes dont on n'avait pas prévu l'expansion à quatre voies dans la planification initiale et ces voies rapides qui sont maintenues à deux voies depuis leur réalisation, la vitesse de certains services et le niveau de sécurité des routes peuvent être efficacement renforcés en installant une barrière de sécurité entre les deux voies de circulation qui s'opposent afin de les séparer physiquement. Pour quelques routes et tronçons, cette structure de route a été mise en œuvre et est en service.

Ce rapport concernera donc a) l'étude préliminaire, b) les épreuves impliquées dans la réalisation à l'échelle réelle et c) les mesures prises afin de surmonter ces épreuves pour la mise en œuvre de cette structure de la route.