

L'EFFET DE LA SIGNALISATION SUR LES ACCIDENTS DE LA ROUTE À HELSINKI

J. NYBERG & J. NIITYMÄKI
Ramboll Finlande Ltd, Finlande
johanna.nyberg@Ramboll.fi & jarkko.niittymaki@ramboll.fi
T. LUTTINEN
Université d'Aalto, Finlande
tapio.luttinen@aalto.fi

RÉSUMÉ

Helsinki compte en moyenne 2600 accidents de la route par an, et un tiers de ces accidents se produit à des carrefours signalisés. Au cours des dernières années, des études sur les effets de la signalisation de sécurité ont été réalisées à plusieurs reprises dans le monde entier. Plusieurs études ont trouvé que la signalisation augmentait ou diminuait la sécurité ou alors que cela n'avait aucun impact. Cela montre que la sécurité ne dépend pas uniquement de la signalisation, mais aussi d'autres éléments, comme par exemple le fonctionnement de la signalisation.

Cet article étudie l'effet de la signalisation sur les accidents de la route à Helsinki, en Finlande. L'étude a été réalisée en analysant l'effet de la signalisation sur le nombre et le type des accidents de la route aux carrefours, et en comparant les accidents ayant eu lieu à des carrefours avec signalisation aux accidents à des carrefours sans signalisation. Une étude avant-après a été menée pour évaluer le nombre d'accidents et les types d'accidents avant et après l'installation de feux de signalisation. En outre, l'impact de différentes opérations de signalisation sur la sécurité routière a été étudié.

Les résultats indiquent que la signalisation augmente particulièrement la sécurité sur les petites routes avec des carrefours en T. Toutefois, l'étude montre également que les feux de signalisation ne sont pas nécessairement adaptés à tous les types de carrefours. Par exemple, l'effet sur la sécurité de la signalisation des transports publics varie selon l'environnement. La désactivation des feux de signalisation pendant la nuit augmente le nombre d'accidents de la route, en particulier dans le centre-ville d'Helsinki, dans la zone de rues rectangulaires d'Helsinki et dans les carrefours complexes.

Les taux d'accidents sont généralement plus élevés dans les carrefours signalisés par rapport aux carrefours sans signalisation. Le taux d'accidents diminue avec l'augmentation du trafic, mais le taux d'accidents dans des carrefours signalisés augmente de nouveau lorsque le trafic journalier dépasse les 50 000 véhicules. Le taux d'accidents augmente également lorsque le nombre de phases d'opération de signalisation augmente. Cela laisse supposer que les infractions pour franchissement de feu rouge augmentent lorsque la capacité du carrefour diminue.

La collision arrière est le type d'accident le plus fréquent dans les carrefours signalisés. Une comparaison avec des études antérieures montre que le nombre de collisions arrières dans les carrefours signalisés n'a pas diminué depuis 1985. Ce résultat démontre que le contrôle adaptatif du trafic n'a pas résolu le problème des collisions arrières, même dans des carrefours signalisés isolés.

Les résultats de cette étude augmentent la connaissance et la compréhension des accidents aux carrefours signalisés et les résultats peuvent également être appliqués à d'autres pays, en donnant une valeur internationale à l'étude.