

# DÉPENSES LIÉES À L'INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE AU NIVEAU NATIONAL, RÉGIONAL ET COMMUNAL EN AUTRICHE

M. HOFFMANN

Institut du génie routier et aéroportuaire, Université technique de Vienne, Autriche  
[mhoffmann@istu.tuwien.ac.at](mailto:mhoffmann@istu.tuwien.ac.at)

**RÉSUMÉ:** Avec les restrictions budgétaires et la nécessité croissante de contrôle des coûts, l'analyse des coûts du cycle de vie et la gestion des actifs ont gagné en importance pour les administrations routières. Sur la base d'une enquête exhaustive des investissements dans l'infrastructure routière au niveau national, régional et communal de 2000 à 2008, un cadre de dépenses normalisé est présenté. En outre, l'approche présentée va au-delà de la définition d'un ensemble normalisé de critères de référence pour les coûts annuels des infrastructures routières ou les coûts moyens par unité pour différents actifs routiers. Au lieu de cela, les probabilités cumulées des coûts unitaires pour différents actifs routiers sont présentées sur la base d'une enquête approfondie d'un grand nombre de projets. Avec les résultats de la recherche, les administrations routières seront capables d'améliorer l'évaluation comparative de leurs dépenses routières. En outre, une base solide pour le pronostic des besoins budgétaires nécessaires est fournie afin de maintenir le réseau routier existant et de financer les autres améliorations nécessaires. Les méthodes développées ont été utilisées de 2007 à 2013 dans le cadre de l'évaluation des dépenses nécessaires pour les infrastructures routières concernant toutes les routes régionales principales de la catégorie B en Autriche. Les résultats de la recherche ont révélé un manque de financement de la part du gouvernement fédéral et ont été l'un des principaux arguments dans les négociations budgétaires.

**MOTS-CLÉS:** INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE, BUDGÉTISATION, INVESTISSEMENTS, DÉPENSES, ÉVALUATION COMPARATIVE