

INNOVATION DANS LES CHAUSSEES ROUTIERES: L'ADDITION DES REP ET RAP DANS LES BETONS RECYCLES A FROID

F.G. PRATICO', M. GIUNTA, A. MORO, V. DATTOLA

D.I.M.E.T. Department, Mediterranea University, Via Graziella Feo di Vito, Reggio Calabria,
ITALY, 89100

filippo.pratico@unirc.it; marinella.giunta@unirc.it
antonino.moro@unirc.it, vincenzo.dattola@unirc.it

RÉSUMÉ

Les extincteurs d'incendie à poudres (REP) devraient être changés aux intervalles réguliers et donc beaucoup de problèmes peuvent se présenter à la fin de leur cycle de vie normal.

D'autre part, le recyclage des fraisats d'enrobés (RAP) peut être une ressource valable. qui peut aider à réduire le coût de cycle de vie (LCC) des chaussées et contribuer à un développement durable. De plus, les mélanges a froid utilisent moins d'énergie et produisent moins émissions que les mélanges chauds, mais plus d'efforts est toujours eu au but de développer une méthode de conception de laboratoire généralement acceptable pour l'asphalte mélangé froid.

Les objectifs de ce papier ont été limités dans l'analyse du processus de production et des propriétés mécaniques de mélanges bitumineux froids qui contiennent le REP et le RAP.

Les résultats indiquent que l'application des poudres d'extincteurs d'incendie dans les mélanges froids peut résulter tout à fait satisfaisant pour les problèmes traditionnels et écologiques. Les avantages d'adopter cette innovation ont été examinée et ont été esquissée. Ces informations pourraient aider les décideurs pour encourager et promouvoir l'innovation, contribuer au développement durable et choisir les stratégies de réhabilitation le plus durables et les procédures pour atteindre la meilleure condition générale.