

INTEGRATION DES EMISSIONS DE GAZ A EFFET DE SERRE DANS L'ANALYSE COUTS/BENEFICES DU SECTEUR DES TRANSPORTS EN NORVEGE

K.O. SANDVIK

L'Administration routière norvégienne, Norvège

KJELL.SANDVIK@VEGVESEN.NO

J. HAMMERVOLD

Université norvégienne de Sciences et de technologies, Norvège

JOHANNE.HAMMERVOLD@NTNU.NO

RÉSUMÉ

Depuis plusieurs décennies, la Norvège évalue l'intérêt économique de ses projets de transport sur la base de l'analyse coûts/bénéfices (ACB). L'ACB est révisée et actualisée constamment pour pouvoir prendre compte davantage d'impacts afin de choisir entre plusieurs tracés possibles dans le cadre d'un projet ou de définir des priorités parmi différents projets. Les émissions de gaz à effet de serre (GES) liées au secteur des transports ont attiré l'attention récemment en raison de leur impact négatif sur l'environnement.

L'administration routière norvégienne a élaboré une méthode qui intègre l'impact des émissions de GES générées en phase de construction et par les travaux d'entretien nécessaires sur toute la durée de vie d'un projet. Ces émissions indirectes, ajoutées aux émissions directes liées au trafic, peuvent être intégrées dans les ACB. Cette méthode est désormais opérationnelle et s'intègre aux logiciels couramment utilisés pour réaliser les ACB.