

EL PRECIO DE CARRETERAS EN EUROPA Y IMPLICACIONES DE POLÍTICA PARA COREA DEL SUR

SEUNBAE LEE

INSTITUTO DE INVESTIGACION PARA CARRETERA Y TRANSPORTE, Corea del Sur
ler05sl@ex.co.kr

RESUMEN

El precio de carreteras viales ha atraído mucha atención y se está convirtiendo en un centro de debate en el sector del transporte de Europa. Después de la creación de la Unión Europea (EU) a principios de 1990s, la EU reconoció la necesidad de un esfuerzo concertado para resolver agravamiento de los problemas de transporte, incluyendo tráfico pesado, accidentes, mayor tiempo de viaje e impactos negativos en el medio ambiente. Estos acontecimientos llevaron a cambio el enfoque para el uso de las carreteras, es decir, salió el nuevo precio en base “contaminante paga”. Este estudio examina los casos de la UE de la tarificación vial, concentrándose en London’s Congestion Charge Scheme (LCCS) y el Germany’s Heavy Goods Vehicles (HGVs) Charges, a fin de sacar consecuencias de política para Corea del Sur, en donde las carreteras son generalmente tratadas como propiedad pública y por lo tanto son gratuitas y abiertas a todos con la excepción de las autopistas. Después de discutir los recientes esfuerzos del gobierno Coreano relativo a la tarificación vial, este trabajo analiza precondiciones claves y las posibles soluciones para los regímenes de tipo de la UE al peaje que se instaló con éxito en Corea del Sur.