

UNA ESTRATEGIA DE CENTROS LOGÍSTICOS PARA LA GESTIÓN DEL MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS Y VEHÍCULOS DE CARGA EN LAS CARRETERAS DE LA REGIÓN CENTRO DE MÉXICO

Juan Pablo Antún, Angélica Lozano, Roberto Magallanes, Francisco Granados, Rodrigo Alarcón, Luis Alejandro Guzmán, Lizbeth Guarneros, Luis Macías y Adrián Ávila

Laboratorio de Transporte y Sistemas Territoriales
INSTITUTO DE INGENIERIA
Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM)
Torre de Ingeniería piso 2 ala norte, Ciudad Universitaria, México DF (04510) MEXICO
Tel +52 (55) 5623.3500 ext 1200 al 1205

Palabras Clave: Distribución Física Urbana de Mercancías, Plataformas Logísticas; Centros Logísticos; Ordenamiento Territorial Logístico; Transporte Urbano de Carga

RESUMEN

Este artículo está enfocado al movimiento de mercancías y vehículos de carga en la Región Centro de México, la cual tiene un mercado de más de 30 millones de habitantes en varias ciudades que forman la megalópolis.

El artículo comprende tres partes principales; la primera parte presenta el concepto general de Centros Logísticos (CL) y los Centros Integrados de Mercancías (CIM) como una infraestructura de CL. El CIM es un tipo de CL que puede ser muy útil para mejorar el flujo de camiones en la Región Centro.

La segunda parte presenta un análisis del volumen vehicular en las carreteras de la Región Centro, el cual está basado en aforos vehiculares. El análisis del volumen incluye volumen total, volumen de camiones de carga, volumen de camiones a hora de máxima demanda, y volumen de camiones por tipo de vehículo. También se incluye un análisis de los siete corredores que tocan la Región Centro.

La tercera parte del artículo está enfocado en lo siguiente: i) la localización de los Nodos Logísticos Estratégicos (NLE) en la Región Centro; ii) perfiles pre-factibles para CIM; y iii) la posibilidad del uso de módulos básicos para la integración de diferentes tipos de CIMs.

Este análisis permitió identificar nichos de oportunidad en sectores de actividades industriales y de servicios, relevantes para la inducción de proyectos de CL específicos en la Región Centro, y los mejores sitios para ubicarlos.