



## **XXIV Congreso Mundial de Carreteras**

Ciudad de México, del 26 al 30 de septiembre de 2011

## **XXIV World Road Congress**

Mexico City, from September 26<sup>th</sup> to 30<sup>th</sup>, 2011

## **XXIV<sup>e</sup> Congrès Mondial de la Route**

Mexico, du 26 au 30 septembre 2011

# **SESION DE CLAUSURA**

## **Mensaje de**

# **FAUSTO BARAJAS CUMINGS**



Sesión celebrada el 30 de septiembre de 2011  
Durante el XXIV Congreso Mundial de Carreteras  
en la Ciudad de México, D.F.

## PRESENTACIÓN

El 30 de septiembre de 2011 se realizó la SESION DE CLAUSURA, con la participación del Lic. Fausto Barajas Cummings, Subsecretario de Comunicaciones y Transportes de México y Presidente del Comité Organizador del XXIV Congreso Mundial de Carreteras.

Durante la sesión, en la que intervinieron también Anne-Marie Leclerc, Jean-François Corté y Clemente Poon Hung, además de las reseñas técnicas y operativas del congreso, los mensajes estuvieron cargados de la emoción que significaba llegar al final de una jornada altamente productiva en lo personal y en lo profesional para la mayoría de los asistentes.

Llegaba la hora de regresar a casa, cada quien a su país para continuar su labor con nuevas expectativas, nuevos conocimientos y grandes experiencias que sin duda aplicarán en la construcción de los caminos que cada país está buscando.

Con esta intervención del Lic. Barajas Cummings se cerraron los trabajos de un evento que ha dejado una huella profunda a los profesionales de la carretera de México.





**Lic. FAUSTO BARAJAS CUMMINGS**  
**Presidente del Comité Organizador**

**Subsecretario de Infraestructura de la**  
**Secretaría de Comunicaciones y Transportes**  
**México**

Buenas tardes a todos nuevamente y bienvenidos a esta sesión de clausura, **Anne-Marie Leclerc**, presidente de la **Asociación Mundial de Carreteras**; **Jean-François Corte**, secretario general de la Asociación Mundial de Carreteras; **Hee-Guk Kim**, Viceministro de Transporte de Corea; **Clemente Poon Hung**, presidente de la Asociación Mexicana de Vías Terrestres, a los ex presidentes de la Asociación Mundial de Carreteras aquí presentes, el ingeniero **Víctor Mahbub** y **Olivier Michaud**. Estimados congresistas, ingenieros y empresarios, distinguidos invitados internacionales, señoras y señores:

Después de cinco días de intensa actividad, discusión de temas relevantes para dar respuesta a las problemáticas más importantes en el sector carretero y de intercambio de experiencias y conocimientos con especialistas de todo el mundo, el **Congreso Mundial de Carreteras en México, hoy llega a su fin.**

El Congreso Mundial de Carreteras en México ha sido todo un éxito y estoy seguro que ha representado un evento sin precedentes para el país, para la región y para la propia Asociación Mundial de Carreteras, no sólo por la cantidad y calidad de las ponencias y participantes, sino porque ha contribuido a fortalecer la innovación y la tecnología en el país y a nivel mundial.

Se ha impulsado el interés y la relevancia del tema de las carreteras y sin duda, se ha fortalecido la práctica de las disciplinas vinculadas con todos los aspectos del sistema carretero, en particular en los países en vías de desarrollo en Latinoamérica y en México.

Las cifras de Congreso Mundial de Carreteras no dejan lugar a dudas, el evento que la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes** organizó en conjunto con la **Asociación Mundial de Carreteras** y la **Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres**, será sin duda, un referente en el futuro.

En este XXIV Congreso Mundial de Carreteras han participado más de siete mil personas, entre congresistas, ministros y sus equipos de trabajo, prensa, acompañantes, expositores y estudiantes, en lo que se refiere al número específico de congresistas participaron casi cuatro mil personas de 107 países, 33 ministros provenientes de los cinco continentes, más de 250 ponencias y dos mil 200 expositores e invitados a la exposición a 22 pabellones nacionales y 165 del sector privado.

Entre los asistentes al congreso, cerca del 70 por ciento de estos son de países hispanoparlantes y latinoamericanos, lo cual, sin duda, tendrá un efecto positivo para la región y representa un

logró más para la Asociación Mundial de Carreteras, largamente anhelado, **fortalecer su presencia en Latinoamérica y el impulso en el uso del español en las actividades de nuestra Asociación.**

En lo que respecta al contenido temático, el Congreso sin duda, también ha sido un éxito, ya que como mencionaba el ingeniero Poon, se han abordado temas tan relevantes como la **sustentabilidad**, atención al usuario, la tecnología en las carreteras, la **seguridad vial**, la inter-modalidad, el buen gobierno en las administraciones carreteras, **el financiamiento**, la adecuada planeación de la infraestructura, la perspectiva del transporte, las redes rurales de carreteras, puentes y pavimentos, entre otros.

En cada uno de estos temas y en cada una de las sesiones se han tenido conocimientos y experiencias relevantes, el estado del arte y las mejores prácticas a nivel mundial, conclusiones y políticas públicas, que sin duda serán relevantes en cada uno de nuestros países, para hacer más eficiente nuestros sistemas carreteros, para hacer más con menos, para planear mejor, para ser más sustentables nuestros proyectos y más seguros, para implementar tecnología y en suma, para brindar un mejor servicio a los usuarios de nuestras carreteras.

Por lo abordado en este Congreso Mundial, por la relevancia de sus propuestas y conclusiones, en el gobierno de México consideramos que es necesario fortalecer las conclusiones de este foro para que se materialicen en una visión del sector, en políticas públicas comunes y en acciones y compromisos, de acuerdo a las características de cada uno de los países.

**La Asociación Mundial de Carreteras tiene la capacidad de convocar cada cuatro años a las máximas autoridades en materia de carreteras, por lo que debemos buscar que este foro de alto nivel, trascienda y se convierta en una oportunidad de unificar las voces de todos nosotros y plantear los temas más relevantes, propuestas y compromisos para abordarlos.**

La Asociación puede ser el catalizador para impulsar las acciones y los compromisos que se adquirieran en estos foros de alto nivel, debemos explorar de forma conjunta en los órganos de gobierno de la Asociación, la manera de fortalecer su labor para que esto esté acorde con los tiempos modernos. □ La Asociación Mundial de Carreteras como foro líder de intercambio, conocimientos, experiencias y tecnología a nivel mundial, debe contribuir, debe continuar como lo ha hecho desde su fundación, estando a la vanguardia en las herramientas y medios para ser más eficiente su labor y el Congreso Mundial de Carreteras no debe ser la excepción.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes agradece nuevamente a la Asociación Mundial de Carreteras y a todos los presentes aquí, la confianza depositada en nuestro país, para la organización de este XXIV Mundial de Carreteras, de forma especial a Anne-Marie Leclerc y Jean-François Corté, presidente y secretario general de la Asociación y renueva y fortalece su compromiso con las actividades y retos de la asociación. □

Dentro de los grandes hitos del Congreso Mundial, que sin duda han marcado la celebración de este evento y que han generado un impacto positivo en el sector carretero nacional, está la participación del Presidente de la República en la inauguración; la edición de diversas publicaciones técnicas y conmemorativas; la cancelación del timbre postal, referente a las grandes obras de infraestructura carretera; la sesión de ministros con una gran representación de diversos países y continentes; la firma del acuerdo con el Programa Internacional de Evaluación de Carreteras, para instrumentar esta metodología en México; así como un sorteo especial de la Lotería Nacional con motivo del XXIV Congreso Mundial de Carreteras.

Para México, estamos seguros que el Congreso Mundial de Carreteras representará un parte-aguas en la ingeniería del país, ya que por una parte es la consolidación del Programa Nacional de Infraestructura, en el que se han desarrollado obras carreteras de alta significación para el país, desde el punto de vista económico y social, pero también desde el punto de vista ingenieril, donde la ingeniería mexicana ha superado sus límites. Pero es el inicio de un camino mucho más retador, donde se

requiere redoblar esfuerzos y continuar en el proceso modernizador de nuestra infraestructura y nuestras políticas públicas, para satisfacer las necesidades de nuestra población.

El éxito de este Congreso Mundial, no hace más que confirmar la importancia que tiene para el desarrollo del país y de los países, el seguir construyendo más y mejor infraestructura, por lo que debemos continuar en nuestro empeño de situar como pilar, en la agenda nacional de desarrollo del país y de muchos países la infraestructura, para continuar invirtiendo recursos cada vez mayores a su planeación, proyectos, construcción, mantenimiento y operación. □ Los resultados de este Congreso son producto del trabajo y compromiso de mucha gente del sector carretero nacional, desde hace cuatro años. Quiero agradecer de forma muy especial al ingeniero Oscar de Buen, aquí presente, quien presentó la candidatura de México para la organización de este congreso y que inició los trabajos de preparación de este gran evento. Su visión del congreso y trayectoria en la asociación fueron claves para el éxito de este XXIV Congreso Mundial de Carreteras. Muchas gracias Oscar. □

Quiero agradecer también a todas las personas que contribuyeron a que este evento se organizara en nuestro país y a los que han participado en la organización del mismo. Voy a mencionar sus nombres, aunque los que me preparan el discurso dijeron que ya no era tan necesario, pero sí quisiera agradecer a Víctor Mahbub, a Rodolfo Félix, a Humberto Ibarrola, a Óscar Ringenbach, a Bernardo Ortiz y a Ángel Barajas, y a todo el equipo de México que se esforzó en la preparación de este evento. Muchísimas gracias. Los resultados están a la vista.

Y obviamente al ingeniero Aguerrebere, que ya lo estaba dejando aquí fuera. Ingeniero... □ La colaboración y coordinación en la organización de este evento que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes ha encontrado en la Asociación Mexicana de Ingeniería de vías Terrestres, ha sido fundamental en todo el engranaje del congreso, por lo que quiero también agradecer a los presidentes de la asociación, que desde hace cuatro años han estado en ella, impulsando este congreso: Ingeniero Manuel Zárate Aquino, al ingeniero Víctor Ortiz Ensástegui, y al ingeniero Clemente Poon. Obviamente. Agradezco también al sector

carretero nacional por su compromiso y solidaridad en la organización de este evento en los diferentes roles que desempeñaron en el mismo, como patrocinadores, expositores, ponentes, entre otros.

A las constructoras, consultoras, concesionarias, universidades, y asociaciones profesionales les agradezco mucho, sinceramente, el esfuerzo realizado, el cual resultó fundamental para llevar a buen puerto este congreso.

Y para cerrar este evento de clausura, a manera de despedida, quisiera conectarme en vivo, si ya está listo, a una de las obras más emblemáticas de la ingeniería mexicana que se está desarrollando, para que puedan ser testigos de la magnificencia de esta obra.

Estamos conectando con la carretera Durango-Mazatlán, que sin duda, para todos los ingenieros ha de ser una de las obras más complejas realizadas en México, una obra de más de 230 kilómetros de longitud que atraviesa toda la Sierra Madre y actualmente, estamos viendo ahí al ingeniero Rubio, director del Centro SCT de Sinaloa, que es justo donde se encuentra el Puente Baluarte en los límites entre el estado de Sinaloa y Durango.

(Se inicia una conexión en directo con el personal que trabaja en la construcción del Puente Baluarte en los límites de los estados de Durango y Sinaloa)

**FAUSTO BARAJAS CUMMINGS.**- *¿Qué tal ingeniero?*

**INGENIERO ALFREDO RUBIO, DIRECTOR DEL CENTRO SCT EN SINALOA.**- *Buenas tardes señor subsecretario, pues aquí nos encontramos, señor subsecretario, a todo el personal y asistentes al Congreso Mundial de Carreteras, un afectuoso saludo. Nos encontramos en el Puente Baluarte, en la construcción del mismo, en el cual este puente atirantado, es el más grande, en su claro central de 520 metros, en Latinoamérica y el más del mundo, también carretero atirantado de 392 metros de altura, este puente*

*es el gran icono de la carretera Durango-Mazatlán y les deseamos buen regreso a todos los participantes a sus países de origen.*

*Gracias.*

**FAUSTO BARAJAS CUMMINGS.-** *Con esta imagen simbólica, que aparte de representar una gran obra de ingeniería, está siendo esta carretera, una gran obra del gobierno de México, creo que tiene un gran significado para nuestro país, esta carretera permitirá unir lo que llamamos el Pacífico al Golfo de una manera mucho más eficiente, concretando la unión entre lo que es el Este y el Oeste y de manera paradójica, habiendo tenido un Congreso en Paris, uno en México y otro en Corea, simboliza lo que esta carretera permitirá a este país, unir al Pacífico con el Golfo. Por último agradecemos a todos su presencia en este Congreso Mundial, esperando que hayan estado satisfechos de los resultados obtenidos del mismo, desde el punto de vista profesional y personal.*

*(termina la conexión)*

En nombre de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, del gobierno de México y del secretario de Comunicaciones y Transportes, el Maestro Dionisio Pérez-Jácome Friscione, les deseamos lo mejor en su regreso a sus respectivos países y les deseamos mucho éxito, no sin antes reiterarles la invitación al **XIV Congreso Internacional de Vialidad Invernal**, que se llevará a cabo en Andorra en 2014 y al **XXV Congreso Mundial de Carreteras** que se llevará a cabo en Corea en 2015.

Por último, para hacer la declaratoria de clausura, siendo las 3:32 p.m. del 30 de septiembre de 2011, declaro formalmente clausurados los trabajos... perdón, pónganse de pie, perdón.

Y va de nuevo, como decimos aquí en México. siendo las 3:32 p.m. del 30 de septiembre de 2011, declaro formalmente clausurados los trabajos de este vigésimo cuarto Congreso Mundial de Carreteras. Muchas gracias y buenas tardes.



Comité Organizador México 2011  
SCT-AMIVTAC



