

## **TALLER DE FIRMES AEROPORTUARIOS. Parte 2 (en inglés)**

Tiempo: Jueves 29 sept. 09:00-12:30

Lugar: [Casa Montejo 1](#)

Presidente: Sr. Cyril FABRE, AIRBUS, Francia

### ***Sesión 2. (Parte 2) Diseño de pistas / ensayos a escala real / modelización (Presidente: Sr. Michael ROGINSKI, Compañía Boeing, EE.UU.)***

Cuantificación del efecto de tensión en el contacto del neumático y la respuesta del firme de la pista

- Sr. Hao WANG, Universidad de Illinois en Urbana-Champaign, EE.UU.

Mecanismos de fisuración descendente y ascendente en el estado 2

- Sr. Edward GUO, Consultor FAA's, EE.UU.

### ***Sesión 3. Construcción de firmes aeroportuarios, incluidos los cálculos PCN (Presidente: Sr. Gordon HAYHOE, FAA Airport Technology R&D, EE.UU.)***

Cálculo PCN - Casos de estudio y observaciones sobre la metodología FAA PCN

- Sr. Michael ROGINSKI, Compañía Boeing, EE.UU.

### ***Pausa 10:30 - 11:00***

Nueva tecnología de ensayos para evaluar el comportamiento contra la fisuración de pistas de hormigón en un aeropuerto en construcción

- Sr. Yan LIU, China Airport Construction Group Corporation of CAAC, China

### ***Sesión 4. Mantenimiento, restauración y sistema de gestión de firmes para las pistas aeroportuarias (Presidente: Pr. Imad L. AL-QADI, Universidad de Illinois)***

Mantener la eficacia operacional durante el recarpeteado superficial de la pista del aeropuerto de Billund realizado en tres días

- Sr. Hans Christian KORSGAARD, Dinamarca

Sostenibilidad de los firmes y mejora de su eficacia. Casos de estudio

- Sr. Iswandar WIDYATMOKO, URS/Scott Wilson, Reino Unido

### ***Conclusiones del taller y clausura***