

## **ATELIER CHAUSSÉES AÉROPORTUAIRES (2e Partie) (en anglais)**

Le Temps: Sep. 29, Jeudi. 09:00-12:30

Salle: [Casa Montejo 1](#)

Président : M. Cyril FABRE, AIRBUS, France

### **Thème 2. (Partie 2) Dimensionnement des pistes / Essais en vrai grandeur / Modelisation (Président : M. Michael ROGINSKI, The Boeing Company, Etats-Unis)**

Quantification de l'effet des contraintes au contact du pneumatique sur la réponse de la chaussée de la piste

- M. Hao WANG, University of Illinois at Urbana-Champaign, Etats-Unis

Mécanismes de fissuration descendante et ascendante au stade 2

- M. Edward GUO, FAA's Consultant, Etats-Unis

### **Thème 3. Construction des chaussées aéroportuaires, y compris calculs PCN (Président : M. Gordon HAYHOE, FAA Airport Technology R&D, Etats-Unis)**

Calcul PCN - Etudes de cas et observations sur la méthodologie FAA PCN

- M. Michael ROGINSKI, The Boeing Company, Etats-Unis

### **Pause 10:30 - 11:00**

Nouvelle technologie d'essais pour évaluer le comportement contre la fissuration de pistes en béton dans un aéroport en construction

- M. Yan LIU, China Airport Construction Group Corporation of CAAC, Chine

### **Thème 4. Entretien, Restoration et système de gestion des chaussées pour les pistes aéroportuaires (Président : Pr. Imad L. AL-QADI, Université de l'Illinois)**

Maintenir l'efficacité opérationnelle pendant le resurfaçage de la piste à l'aéroport de Billund avec un rechargement mis en oeuvre en trois jours

- M. Hans Christian KORSGAARD, Danemark

Durabilité de la chaussée et amélioration de la performance. Etudes de cas

- M. Iswandaru WIDYATMOKO, URS/Scott Wilson, Royaume-Uni

### **Conclusions du séminaire et clôture**