

SE 13. "EL FUTURO DEL TRANSPORTE EN AUTOMÓVIL (LA TECNOLOGÍA Y SU USO) Y SU IMPACTO EN EL DISEÑO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y SU OPERACIÓN"

Tiempo: Jueves 29 sept. 15:00 - 18:30

Lugar: [Palacio de Iturbide 2, 3](#)

Co-Presidentes: Dipl.-Ing. Sr. Christoph HUSS, antiguo Presidente de FISITA y

Sr. Dongchang DAI, miembro del Comité Ejecutivo de la Asociación Mundial de la Carretera

Parte 1. Futuro de la tecnología del automóvil

Reducción de CO2 y tecnologías automoviles: el camino por delante

- Sr. Masafumi USUDA, Asociación Japonesa de Constructores de Automóviles, Japón

Futuro de la tecnología automóvil: ¿Cómo se adapta la industria del automóvil a las nuevas demandas de movilidad en las grandes metrópolis?

- Sr. Christoph HUSS, Vicepresidente del Desarrollo en el Extranjero, Grupo BMW / antiguo Presidente FISITA

Necesidades en infraestructuras de los vehículos de carretera: ¿el parque de automóviles va a superar la capacidad de construcción de carreteras?

- Sr. François CUENOT, Agencia Internacional de la Energía

Debate

Pausa 16:30-17:00

Parte 2. Futuro del uso del automóvil

Incentivar el desarrollo de la movilidad eléctrica: una revista de políticas públicas

- Sr. Elisabeth WINDISCH, Laboratorio Ciudad Movilidad Transporte, Universidad París-Este, Francia

El modelo noruego de financiación, construcción y explotación de infraestructuras para la recarga de vehículos eléctricos

- Sr. Eva SOLVI, Ingeniero principal senior, Administración Noruega de Carreteras Públicas, Noruega

El futuro del transporte automóvil y los impactos de las tecnologías sobre la concepción y explotación de las infraestructuras de carreteras

- Sr. John HORSLEY, AASHTO, EE.UU.

Nuevos modos de conducta y sus posibles consecuencias: El ejemplo de compartir vehículos en Suiza

- Sr. Christoph JAHN, Oficina Federal de Carreteras, Suiza

Conclusiones

- Co-Presidentes