

## **SP 13. "AVENIR DU TRANSPORT AUTOMOBILE (TECHNIQUES, UTILISATION) ET SES IMPACTS SUR LE DIMENSIONNEMENT DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES ET L'EXPLOITATION "**

Le Temps: Sep. 29, Jeudi 15:00 - 18:30

Salle: [Palacio de Iturbide 2, 3](#)

Co-Présidents : Dipl.-Ing. M. Christoph HUSS, ancien Président de la FISITA,  
M. Dongchang DAI, membre du comité exécutif de l'Association mondiale de la Route

### **Partie 1. Futur de la technologie automobile**

Réduction de CO2 et technologies automobile : la route à suivre

- *M. Masafumi USUDA*, Association des constructeurs automobiles japonais, Japan

Futur de la technologie automobile : Comment l'industrie automobile s'adapte aux nouvelles demandes de mobilité dans les grandes métropoles

- *M. Christoph HUSS*, Vice-président pour le développement à l'étranger, BMW Group, Allemagne

Besoins en infrastructure des véhicules routiers: le parc automobile va-t-il dépasser la capacité de construction de routes?

- *M. François CUENOT*, Agence internationale de l'Energie

Discussion

**Pause 16:30 - 17:00**

### **Partie 2. Futur de l'utilisation de l'automobile**

Susciter le développement de la mobilité électrique : une revue des politiques publiques

- *Mme Elisabeth WINDISCH*, Laboratoire Ville Mobilité Transport, Université Paris-Est, France

Le modèle norvégien de financement, construction et exploitation d'infrastructures pour la charge des véhicules électriques

- *Mme Eva SOLVI*, Ingénieure principale senior, Administration norvégienne des routes publiques, Norvège

Le futur du transport automobile et les impacts de la technologies sur la conception et l'exploitation des infrastructures routières

- *M. John HORSLEY*, Directeur exécutif, AASHTO, Etats-Unis

Nouveaux modes de conduite et leurs possibles conséquences : l'exemple du partage de la voiture en Suisse

- *M. Christoph JAHN*, Office fédéral des Routes, Suisse

### **Conclusions**

- Co-Présidents