

SP 12. "QUE POUVONS-NOUS ATTENDRE DES STI POUR UNE GESTION DE LA CIRCULATION PLUS SÛRE ET PLUS EFFICACE ?"

Le Temps: Sep. 30, Vendredi 09:00 - 12:30

Salle: [Palacio de Valparaiso 1](#)

Co-Présidents : M. Gabriel SANCHEZ, IRF Washington &

Mme Anne-Marie LECLERC, Présidente de l'Association mondiale de la Route

Partie 1. Développements de la technologie des véhicules et des communications

Présentation du groupe de travail conjoint AIPCR/FISITA sur les systèmes coopératifs

- *M. Robert CONE*, consultant, Pays de Galles, Royaume-Uni

Recherche sur les véhicules connectés aux Etats-Unis

- *Mme Shelley ROW*, Directrice du bureau du programme STI, FHWA, Etats-Unis

STI coopératifs : Services d'information du futur pour les usagers et les opérateurs d'infrastructures

- *M. Paul KOMPFNER*, ERTICO

Navigation dynamique: Les constructeurs automobiles et les opérateurs gestionnaires de trafic travaillant main dans la main

- *M. Martin HAUSCHILD*, Chef de l'unité Ingénierie et gestion de la circulation, Groupe BMW, Allemagne

Pause 10:30 - 11:00

Partie 2. Déploiement des STI pour la gestion de la circulation

Déploiement de la prochaine génération de STI - Tendances pour le déploiement des STI au Japon

- *M. Fumihiko KANAZAWA*, Chef de la division STI, Institut national de la gestion du territoire et des infrastructures, Japon

Perspectives pour les STI dans une journée ordinaire sur les voies rapides de Corée - Intelligence et intermodalité

- *M. Jai-Young RYU*, Directeur exécutif, Khris, Corée du Sud

Contribution des STI pour une gestion plus sûre et plus efficiente de la circulation au Chili

- *M. José Miguel ORTEGA*, Vice-président de ITS Chili, Chili

Conclusions

- Co-Présidents