

## **SP 07. "GESTION DU SYSTÈME DE TRANSPORT ROUTIER FONDÉE SUR LA PERFORMANCE "**

Le Temps: Sep. 27, Mardi 15:00 - 18:30

Salle: [Casa del Diezmo 3, 4](#)

Co-Présidents : M. Karim JUDIN, Président REAAA &

M. Jim BARTON, membre du comité exécutif de l'Association mondiale de la Route

### **Partie1. Etudes de cas**

Introduction

- *M. Jim BARTON, Président de la Commission du Plan stratégique de l'Association mondiale de la Route, Royaume-Uni*

Processus de prise de décision pour l'allocation des ressources en Nouvelle Galles du Sud

- *M. Brendan NUGENT, Ministère des Transports, Nouvelle Galles du Sud, Australie*

Administrer et payer pour les routes en Angleterre

- *M. Michael SELFE, RAC Foundation, UK*

Gestion du système routier fondée sur la performance - Etat de la situation aux Etats-Unis

- *M. Kirk STEUDLE, Michigan DoT, Etats-Unis*

**Pause 16:30 - 17:00**

### **Partie 2. Etudes de cas (suite)**

Utilisation des appréciations des usagers pour fixer les niveaux de service sur le réseau routier

- *M. Rick BARBER, New Zealand Transport Agency, Nouvelle-Zélande*

Gestion du système routier fondée sur la performance - Expérience en Suède

- *M. Torbjörn SUNESON, Administration suédoise des Transports, Suède*

Gestion du système routier fondée sur la performance en Afrique du Sud

- *M. Koos SMIT, Directeur de l'Ingénierie, South African National Roads Agency Ld, Afrique du Sud*

Entretien des routes rurales dans la république du Paraguay

- *M. Nelson RIVET, Direction des Routes rurales, Ministère des Travaux Publics et des Communications, Paraguay*

### **Conclusions**

- Co-Présidents