



**XXIVth World
Road Congress
Mexico 2011**
Mexico City 2011.

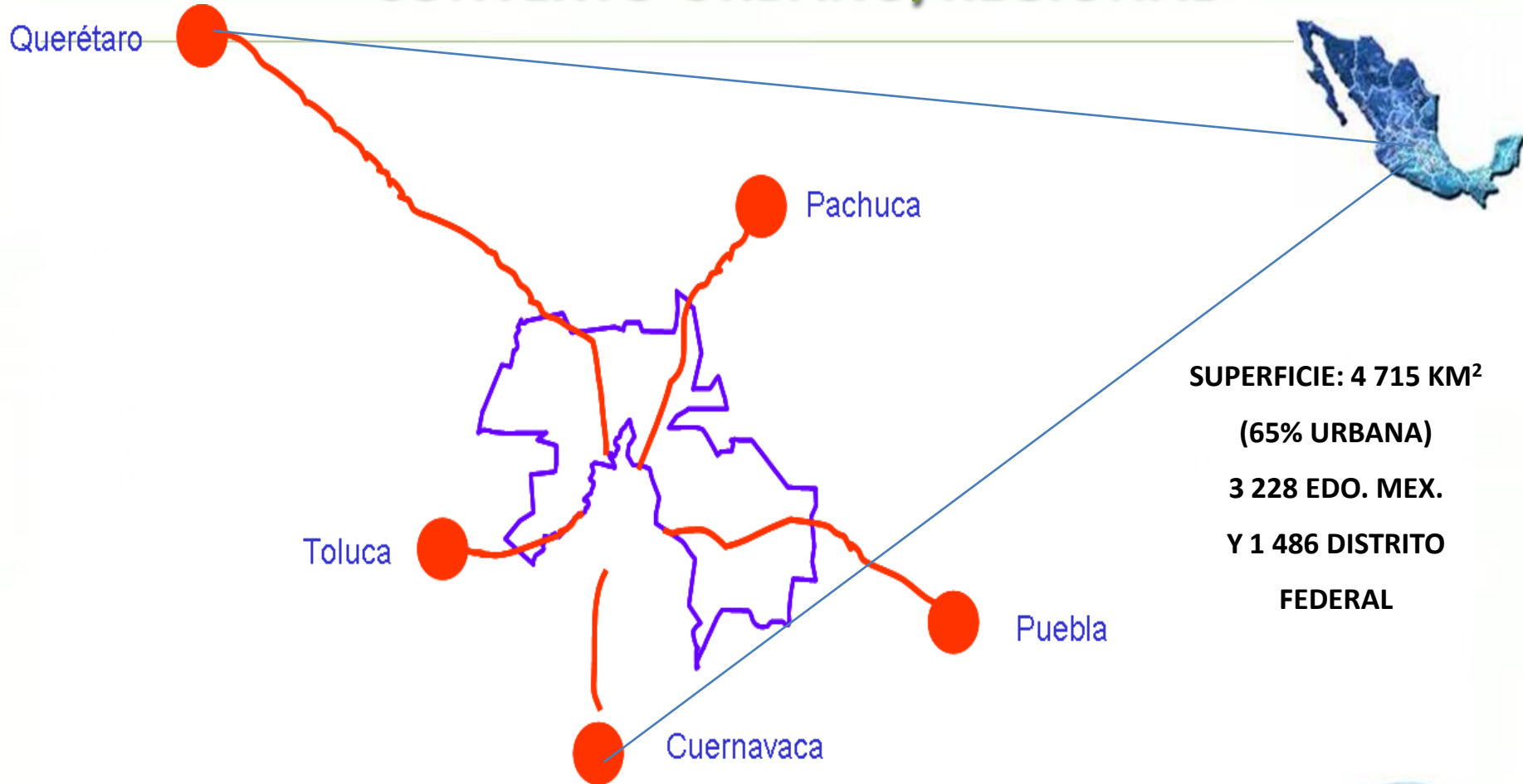
CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL CETRAM

EDGAR AMADOR ZAMORA

- Gobierno del Distrito Federal
- Subsecretario de Planeación Financiera
- eaamador@finanzas.df.gob.mx



CONTEXTO URBANO/REGIONAL



ARTICULACIÓN DE CINCO ZONAS METROPOLITANAS



PRIMACÍA DE LA ZMVM

**MÁS DE 19 MILLONES
DE HABITANTES**

37% DE LAS EMPRESAS

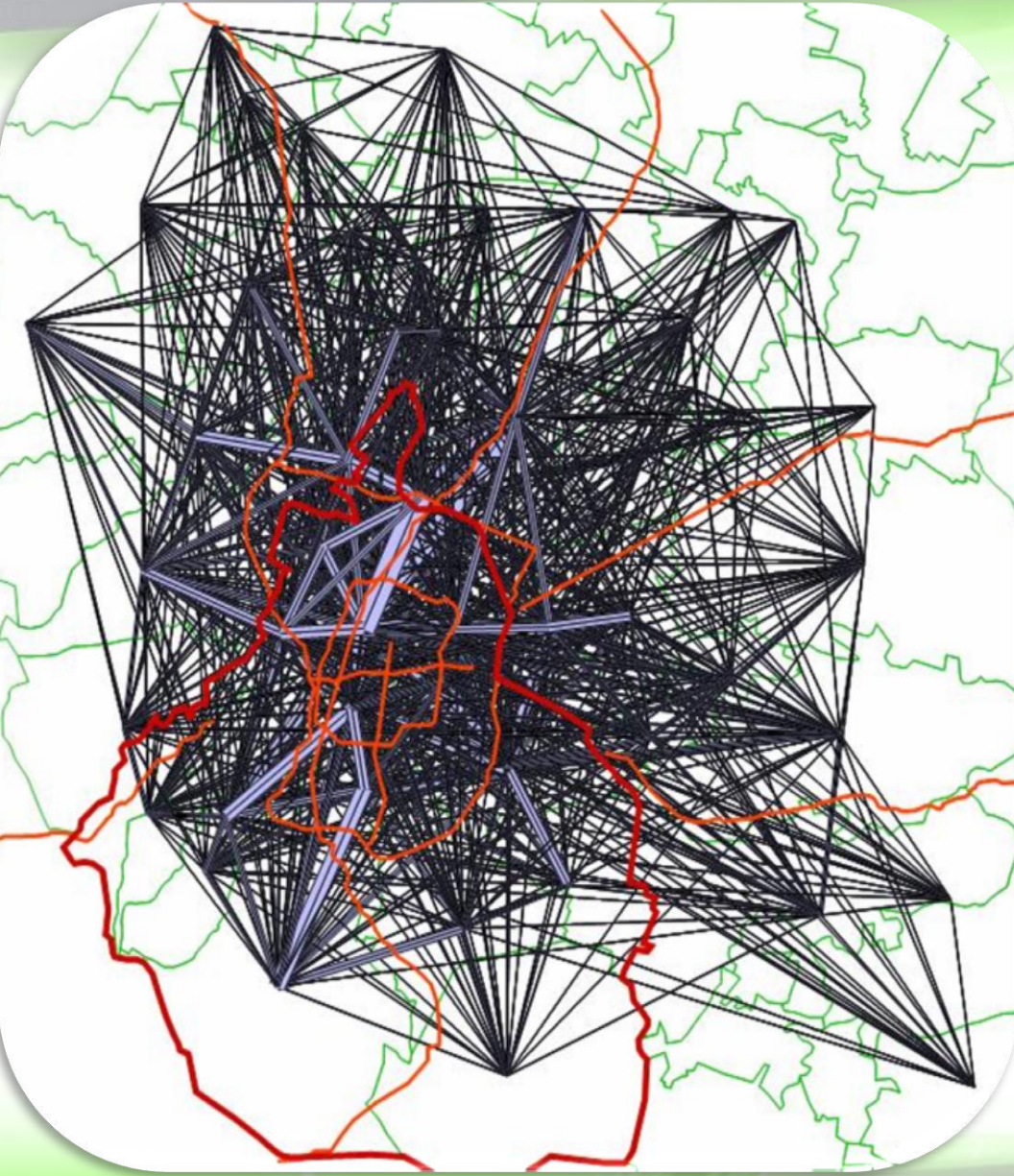
40% DEL PIB

33% DE LA PEA

60% DE LA ACTIVIDAD BANCARIA

**Y LOS FLUJOS DE CAPITAL
MÁS IMPORTANTES**





MOVILIDAD

**22 MILLONES
DE VIAJES DIARIOS**





**CAPITAL DE LOS
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS**

**EL DF APORTA 17.25% DEL PIB NACIONAL
EL PIB EN 2010: 2,162,252.15 Mdp.**

**85.25 % DEL PIB EN SERVICIOS
10.7% DEL PIB MANUFACTURERO**

8.2% DE LA POBLACIÓN NACIONAL

**4,169,387 DE LA POBLACION EN EDAD DE
TRABAJAR**

59.07 % DE PEA

**70.26% DE LA INVERSIÓN EXTRANJERA
DIRECTA EN MÉXICO ESTÁ EN DF**



CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL

ELEMENTOS ESTRATÉGICOS DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE QUE APORTAN CONECTIVIDAD A LA RED DE SERVICIOS URBANOS Y REGIONALES.

FUNCIÓN PRINCIPAL:

ARTICULAR LAS REDES VIAL Y DE TRANSPORTE MASIVO, OFRECEN FACILIDADES A USUARIOS, OPERADORES Y VEHÍCULOS PARA UN INTERCAMBIO MULTIMODAL SEGURO, ACCESIBLE, EFICIENTE Y EXPEDITO.



ATM

APC

ÁREA DE TRANSFERENCIA MODAL

ÁREA CON POTENCIAL COMERCIAL

En ella se llevan a cabo las maniobras y circulación de vehículos del servicio de transporte , el ascenso, descenso y transbordo de usuarios de transporte público

Comprenden las construcciones, instalaciones y equipamiento destinadas a los servicios y actividades comerciales, que incluyen: oficinas, hotelería, estacionamientos, sanitarios y locales comerciales y de servicios.



LOS CETRAM... HOY

EXISTEN 46 CETRAM EN EL DISTRITO FEDERAL

SUPERFICIE TOTAL DE 79 HECTÁREAS

CONECTIVIDAD DE MÁS DE MIL RAMALES DE TRANSPORTE PÚBLICO

AFLUENCIA SUPERIOR A 620 MILLONES DE USUARIOS ANUALES

27 MIL METROS LINEALES DE BAHÍAS

ATENCIÓN DE 1 217 DESTINOS CON 23 MIL UNIDADES DIARIAS

45 % DE LOS SERVICIOS PROVIENEN DEL ESTADO DE MÉXICO



MODERNIZACIÓN DE LOS CETRAM

**CONCEBIDA POR EL GOBIERNO DE LA CIUDAD,
EN EL MARCO DE LAS ALIANZAS PÚBLICO PRIVADAS,
HA SIDO ESTRUCTURADA POR MODELOS DE COINVERSIÓN.**

**LOS PILARES DEL MODELO DE COINVERSIÓN HAN SIDO
REFORMAS AL MARCO LEGAL,
A LA POLÍTICA METROPOLITANA DE TRANSPORTE,
AMBIENTAL Y ADMINISTRATIVA.**



MARCO LEGAL

LEY DEL RÉGIMEN PATRIMONIAL Y DEL SERVICIO PÚBLICO

ART. 76, 77 FRACCIÓN I Y 91-BIS TERCER PÁRRAFO

LEY DE PRESUPUESTO Y GASTO EFICIENTE DEL DF

ART. 112 A 115

REGLAS DE CARÁCTER GENERAL

**PARA DETERMINAR LA PARTICIPACIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
EN PROYECTOS DE COINVERSIÓN**



MARCO GENERAL DE COINVERSIÓN

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO 2007-2012

PROGRAMA INTEGRAL DE TRANSPORTE Y VIALIDAD 2007 – 2012

DECLARATORIA DE NECESIDAD

**CREACIÓN DE CALIDAD DE VIDA, PROGRESO Y DESARROLLO PARA LA CIUDAD DE MÉXICO,
UNA EMPRESA DE PARTICIPACIÓN ESTATAL MAYORITARIA
ENCARGADA DE ESTRUCTURAR PROYECTOS DE COINVERSIÓN**



MODELO GENERAL DE COINVERSIÓN



CONCESIÓN PARA EL USO, APROVECHAMIENTO Y EXPLOTACIÓN DE UN BIEN DEL DOMINIO PÚBLICO QUE COMPRENDE EL DERECHO Y LA OBLIGACIÓN DE

CONSTRUIR, OPERAR, EXPLOTAR,
CONSERVAR Y MANTENER EL APC



CONSTRUIR, CONSERVAR Y
MANTENER EL ATM



<p>VISIÓN INTEGRAL</p>	<p>SOLUCIÓN INTEGRAL, MULTIDISCIPLINARIA Y DE LARGO PLAZO</p> <p>MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA</p> <p>SEGURIDAD INTEGRAL</p> <p>SOLUCIÓN ESTÉTICA, FUNCIONAL Y SUSTENTABLE</p>	
<p>ENTORNO</p>	<p>IMAGEN URBANA</p> <p>CALIDAD DEL AIRE</p> <p>ORDENAMIENTO TERRITORIAL</p> <p>SOLUCIÓN ARQUITECTÓNICA ESTÉTICA, FUNCIONAL, ARTICULACIÓN DE REDES VIAL Y DE TRANSPORTE MASIVO</p> <p>MITIGACIÓN DE IMPACTO URBANO Y AMBIENTAL</p>	
<p>ACCESOS</p>	<p>ACCESIBILIDAD</p> <p>MAYOR FLUIDEZ DE TRANSITO VEHICULAR</p>	
<p>APC</p>	<p>DESARROLLO DE COMPLEJOS COMERCIALES</p> <p>OFERTA DE SERVICIOS DE CARÁCTER SOCIAL</p> <p>ESPACIOS DEDICADOS A LA CULTURA Y RECREACIÓN</p> <p>ORDENAMIENTO DE COMERCIO INFORMAL</p> <p>DOTACIÓN Y MEJORAMIENTO DE AREAS VERDES</p>	
<p>ATM</p>	<p>TRANSBORDOS EXPEDITOS</p> <p>REDUCCIÓN DE DEMORAS Y TIEMPOS TOTALES DE VIAJE</p> <p>INFORMACIÓN COMPLETA Y OPORTUNA</p> <p>OPTIMIZACIÓN DE LA OPERACIÓN Y REGULACIÓN A CARGO DE SETRAVI</p> <p>DISEÑO CONSTRUCCIÓN Y AUTOMATIZACIÓN</p>	

SOLUCIÓN INTEGRAL: DESDE EL ENTORNO AL ABORDAJE

INTEGRACION ESTETICA Y FUNCIONAL
CON EL ENTORNO URBANO



TRANSBORDO MULTIMODAL EXPEDITO



VIAJE TRANSPORTE MASIVO



INTEGRACIÓN DE ATM Y APC



DISEÑO Y EQUIPAMIENTO TECNOLÓGICO DEL ATM



PROYECTOS DE COINVERSIÓN EN “CETRAM”





Centro de Transferencia Modal
EL ROSARIO





**OTORGAMIENTO DE UNA CONCESIÓN POR 30 AÑOS
PARA USO, APROVECHAMIENTO Y EXPLOTACIÓN
DEL CETRAM “EL ROSARIO”**





INVERSIÓN (MDP)

1,800

NIVEL	SUPERFICIE CONSTRUIDA M2
PLANTA NIVEL PARADERO	26,535.90
PLANTA NIVEL 1	20,886.09
PLANTA NIVEL 2	24,161.05
PLANTA NIVEL ESTACIONAMIENTO	567 CAJONES





CETRAM CHAPULTEPEC

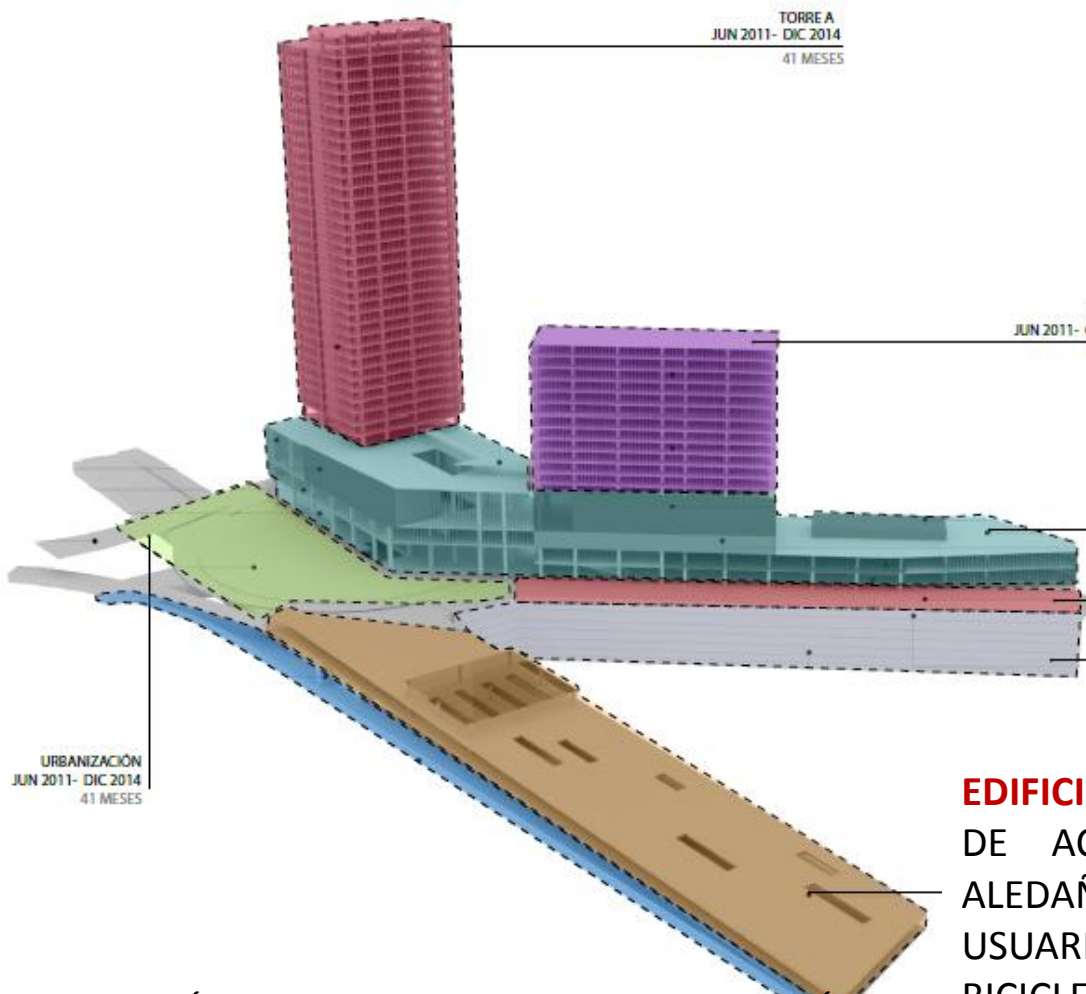




INVERSIÓN (MDP)

2,000





ATM, CON 130 METROS LINEALES DE ANDENES CON CAPACIDAD PARA MÁS DE 1600 VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO, EQUIPAMIENTO TECNOLÓGICO Y ESPACIO COMERCIO INFORMAL.

RAMBLA COMERCIAL, QUE INTEGRA UN HOTEL CON 200 HABITACIONES Y UN ESTACIONAMIENTO SUBTERRÁNEO

EDIFICIO COMERCIAL PARA OFICINAS Y UNA PLAZA DE ACCESO QUE INTEGRARA LAS COLONIAS ALEDAÑAS Y BRINDARA FACILIDADES A PEATONES, USUARIOS CON ALGÚN TIPO DE DISCAPACIDAD Y BICICLETAS.

LA SOLUCIÓN VIAL INCLUYE LA IMPLEMENTACIÓN DE TÚNELES SUBTERRÁNEOS Y MEJORAS A LOS ACCESOS Y SALIDAS DE ÁREAS DE TRANSFERENCIA, COMERCIALES Y DE ESTACIONAMIENTO.





EL ROSARIO

CHAPULTEPEC

MIXCOAC

CONSTITUCIÓN DE 1917

ACATITLA

SANTA MARTHA

CENTROS DE TRANSFERENCIA PARA COINVERSIÓN

