



A.1 Préservation de l'environnement

MEMBRES

Nombre total de membres : 72 (40 pays)
Membres : 46 / Membres actifs : 29
Membres correspondants : 21
Membres associés : 5

ENJEUX ET STRATÉGIES

A.1.1 - Politiques et stratégies nationales de réduction des impacts des systèmes de transport routier sur le changement climatique et des politiques et des stratégies pour l'adaptation des systèmes de transport au changement climatique

A.1.2 Surveillance des impacts sur l'environnement

- Comment les impacts environnementaux du transport routier sont mesurés et influencent les décisions ultérieures concernant : l'air et le climat, le bruit, les substances dangereuses et les accidents majeurs, la gestion des déchets, les sols, ressources en eau, biodiversité, paysages.

A.1.3 Suivi des alternatives aux combustibles fossiles pour le réseau routier

- Utilisation de sources d'énergie renouvelables pour produire de l'énergie pour les infrastructures routières.

PRODUCTIONS

Séminaires internationaux

- « Environnement et développement durable des transports » tenu avec le CT B.4 (Timisoara, Roumanie, 16-18 septembre 2009)
- « Réduction de l'empreinte carbone dans la construction routière » (New Delhi, Inde, 17-19 février 2011)

Articles dans Routes/Roads

- **No. 344** : Routes et faune - Projets de construction et de planification de l'autoroute E18 dans une perspective écologique, M. Niemi, S. Väre, J. Mannila, N. Jääskeläinen
- **No. 344** : Le programme suisse de défragmentation - une approche globale, M. Trocmé
- **No. 343** : Nouvelle-Zélande. Solutions de transport pour le développement des collectivités, J. Skinner, L. Rossiter
- **No. 350** : Une comparaison des impacts environnementaux d'enrobés chauds et tièdes, A. Jullien, Y. Baudru, P. Tamagny, F. Olard, D. Zavan

Rapports techniques

1. Politiques d'adaptation au changement climatique et d'atténuation et des approches
2. Suivi des impacts environnementaux du transport routier
3. Suivi des alternatives aux combustibles fossiles pour le réseau routier



Panneaux photovoltaïques sur les murs antibruit pour utiliser une source d'énergie renouvelable



La surveillance de l'environnement fait partie intégrante de la bonne planification des transports



A.2 Financement, dévolution et gestion des investissements routiers

ENJEUX ET STRATÉGIES

A.2.1 Analyse des rôles des secteurs public et privé pour un système de transport routier durable

- Examen de l'évolution des rôles des secteurs public et privé dans la fourniture de réseaux routiers durables et les niveaux de participations du secteur privé dans la gestion, l'entretien, l'exploitation, de financement et de financement.

A.2.2 Étude des stratégies financières et budgétaires pour un système routier durable

- Analyse des différentes approches utilisées dans les stratégies budgétaires et financières pour un système routier durable.

A.2.3 Études des nouvelles formes de passation des marchés avec le secteur privé pour l'entretien et l'exploitation durable des routes

- Exploration des différentes approches de passation des marchés pour l'entretien et l'exploitation, ainsi que pour la conception et la construction de projets, afin d'obtenir des niveaux de service correspondant aux attentes des usagers et aux différentes catégories de routes

MEMBRES

Nombre total de membres : 70 (39 pays)
Membres : 46
Membres correspondants : 17
Membres associés : 7

ARTICLES DANS ROUTES/ROADS

- R/R 339 : Mexique : orientations futures en matière de financement de l'entretien des routes « Services aux usagers, sécurité de circulation et signalisation adéquate ». Amado Athie Rubio
- R/R 339 : Mexique : expérience en partenariats public-privé. Amado Athie Rubio
- R/R 342 : Projets PPP en Grèce : l'exemple de l'autoroute à péage de l'Attique. Bill Halkias, Helen Tyrogianni
- R/R 342 : Les avantages économiques des partenariats public-privé. Caroline Visser
- R/R 342 : Réussir l'application des PPP pour soutenir des réseaux routiers durables. Henri Chua, Richard Deslauriers, Koos Smit
- R/R 344 : Séminaire international sur la gestion technique de l'entretien routier, 2-3 décembre 2008, Ouagadougou. Samira Irsane
- R/R 344 : L'offre d'infrastructures routières au Mexique face à la crise financière. Amado Athie Rubio

RAPPORTS TECHNIQUES

- Rapport final du CT A.2

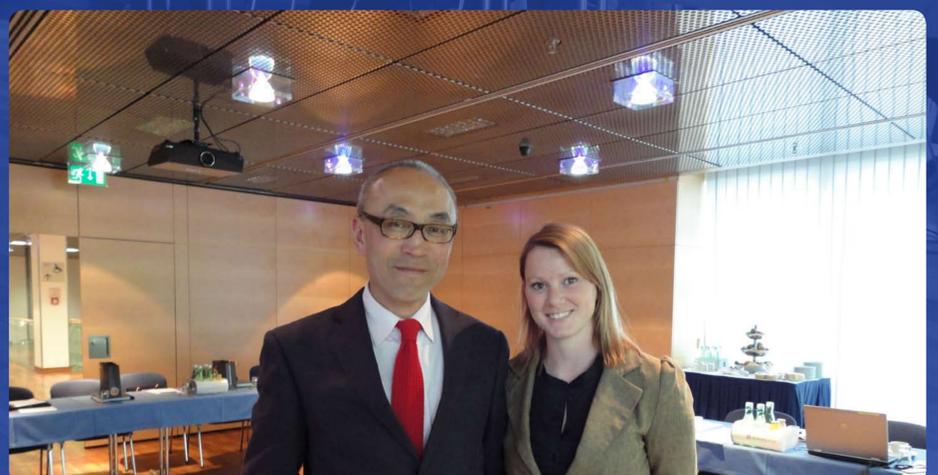
PRODUCTIONS

SÉMINAIRES ET ATELIERS

- Séminaire international sur les techniques d'entretien des routes de gestion et méthodes de financement (Ouagadougou, Burkina Faso, 2-3 décembre 2008)
- Atelier international sur les partenariats public-privé dans le secteur routier (Osaka, Japon, 13-14 octobre 2009)
- Atelier sur le financement des infrastructures routières (Rabat, Maroc, 14 avril 2009)
- Atelier sur les partenariats public-privé et les modes de financement au Canada (Toronto, Canada, 17 juin 2010)
- Atelier sur l'expérience des partenariats public-privé dans le domaine routier en Afrique du Sud (Johannesburg Afrique du Sud, 4 novembre 2010)

AUTRES

Les membres du CT A.2 ont également présenté de nombreuses communications lors du séminaire et des ateliers mentionnés ci-dessus.





A.3 Aspects économiques des réseaux routiers et développement social

ENJEUX ET STRATÉGIES

A.3.1 Aspects économiques de la tarification routière

- Étudier les approches en matière d'évaluation économique des effets de la tarification routière, y compris les impacts sur la mobilité, l'environnement, l'économie, l'accessibilité ou l'équité, et les attitudes envers la tarification.

A.3.2 Nouvelles approches de l'évaluation des impacts sociaux

- Étudier les changements d'approches dans les méthodes d'évaluation des impacts sociaux consécutifs à un projet routier et à son usage. En particulier, les approches systématiques avancées actuelles, les efforts spécifiques que les bailleurs de fonds internationaux font dans les pays en développement et la contribution de l'évaluation ex-post.

PRODUCTIONS

Séminaires internationaux

- Politiques de péage routier appliquées ou envisagées dans les pays d'Europe centrale et orientale (Budapest, Hongrie, 6-7 mai 2009)

Articles dans Routes/Roads

- N° 347 : "Politiques de péage routier dans les pays d'Europe centrale et orientale"
Friedrich Schwarz-Herda, Arpad G. Siposs, Adam Torok

MEMBRES

Nombre total de membres : 34 (23 pays)

Membres : 29

Membres correspondants : 5

Membres associés : -

Rapports techniques

- Les progrès de la tarification routière dans le monde et l'évaluation de ses effets
- Approches de l'évaluation des impacts sociaux des projets routiers

Événements organisés en coordination avec les réunions du Comité technique

- Séminaire sur le thème "Innover pour mieux financer les transports urbains", Association québécoise du transport et des routes (Montréal, Québec, Canada, 11 novembre 2008)
- Séance spéciale sur les "Approches de l'évaluation des impacts sociaux: pratiques des bailleurs de fonds internationaux", Ministère des Infrastructures économiques (Abidjan, Côte d'Ivoire, 14 septembre 2009)
- Table ronde sur "L'amélioration de la pratique de l'analyse coût-avantage dans le transport" et "La politique de tarification routière", FIT/OCDE et Instituto Mexicano del Transporte (Querétaro, Mexique, 21-22 octobre 2010)





A.4 Réseaux de routes rurales et accessibilité des zones rurales

ENJEUX ET STRATÉGIES

A.4.1 Accessibilité et planification du développement des routes rurales

• Comment les besoins en matière d'accessibilité et de mobilité dans les zones rurales sont évalués et pris en considération dans la planification du développement du réseau de routes rurales au niveau national et / ou régional.

A.4.2 Entretien durable

• Faire le point de la planification, du financement et de la gestion des méthodes d'entretien et approches durables.

A.4.3 Participation des collectivités locales

• Réfléchir à la façon dont les populations locales doivent être impliquées dans l'information, la planification, le financement, la gestion et la mise en œuvre des plans d'aménagement et de maintenance.

MEMBRES

Nombre total de membres : 23 (17 pays)

Membres : 17

Membres correspondants : 4

Membres associés : 2

PRODUCTIONS

Séminaires internationaux

- Séminaire sur l'entretien durable des routes rurales (Hyderabad, Inde, 21-23 janvier 2010)
- Durabilité des réseaux de routes rurales (Santa Cruz de la Sierra, Bolivie, 10-12 mars 2011)

Articles dans Routes/Roads

- N° 346 : "Assurer la connectivité dans les zones rurales en Inde". Prabha Kant Katare

Rapports techniques

- Aménagement et développement de nouvelles routes rurales.
- Entretien durable des routes rurales.
- Implication des populations locales dans les routes rurales.

