

# AGREGANDO VALOR A LA INFRAESTRUCTURA

Karla Gonzalez C. ( [doakarla@yahoo.com.mx](mailto:doakarla@yahoo.com.mx) )

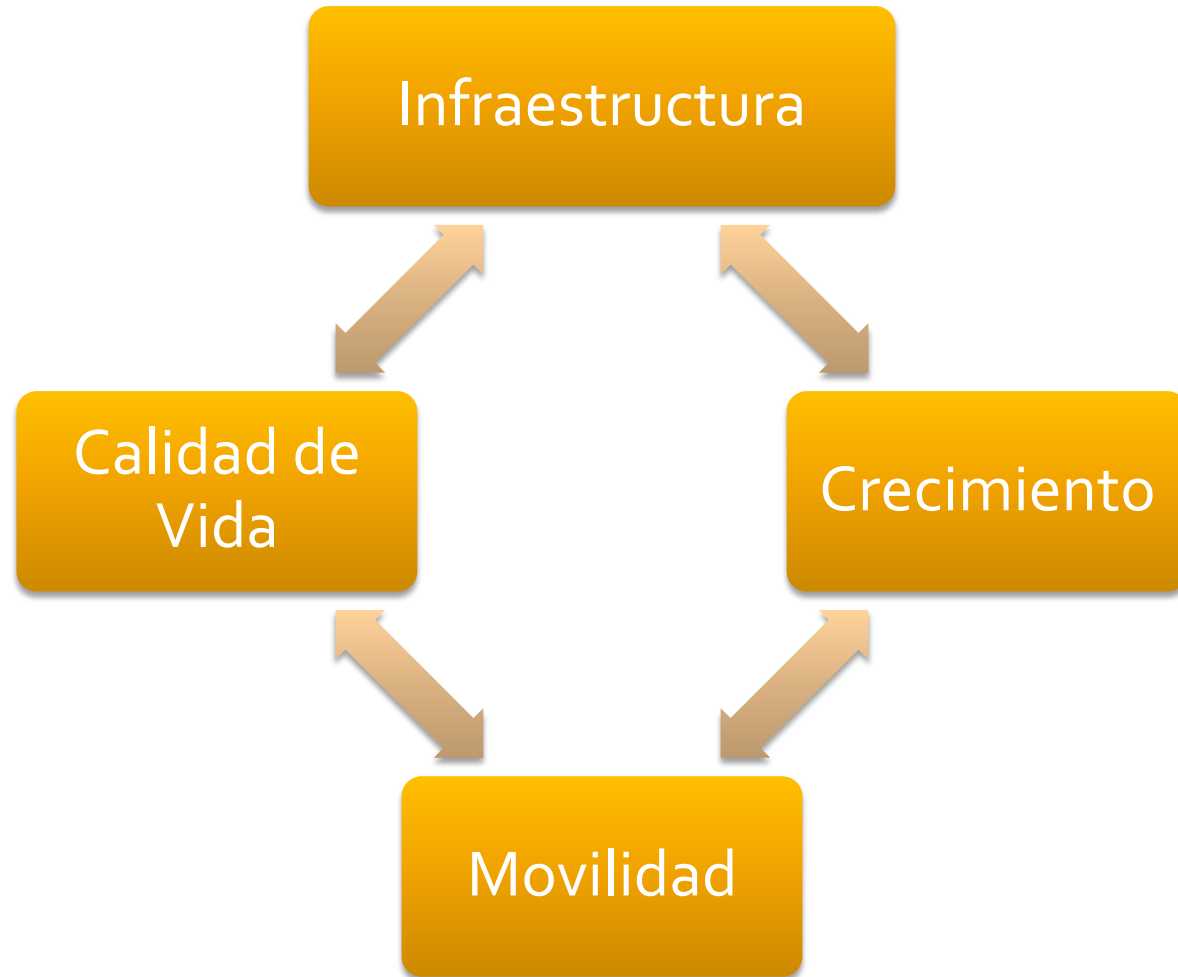
Consultora en seguridad vial

**BID**

# INFRAESTRUCTURA

- Por sí sola no agrega ningún valor.
- El uso que se haga de ella es lo que le da el sentido.
- ¿Quién es el llamado a valorar una infraestructura?

# PORQUE INVERTIMOS EN...



# AGREGANDO VALOR....

Movilidad: sinónimo de  
acceso?



# AGREGANDO VALOR

Funcionalidad

Seguridad

# ¿FUNCIONALIDAD?



# ¿SEGURIDAD?



**MOVILIDAD NO es  
para Todos los usuarios**



# ¿SEGURIDAD?



**MOVILIDAD  
NO es igual que  
Carreteras.**



# MOVILIDAD=ACCESO

- Quien camina, quien usa la bicicleta como medio de transporte tiene la misma necesidad de movilizarse que aquel que tiene vehiculo.

# SEGURIDAD VIAL?

- CARRETERAS INVISIBLES:

El enfoque que damos al señalamiento vial

Ejs:

- Grado ingeniería: Muchos países de centroamérica.
- Alta Intensidad: Es aún insuficiente con lluvia.
- Diamante: En pocos países.



# SEGURIDAD VIAL

- SENALIZACION INVISIBLE
- NO HAY RESPETO POR EL PESO.



# INFRAESTRUCTURA: INSEGURA

USUARIOS SON POCO EXIGENTES

Se conforman con cualquier diseño de carretera

La ampliación no considera el uso de la  
carretera.

No hay acompañamiento educativo para el  
usuario.



# INFRAESTRUCTURA INCLUSIVA



¿Ampliamos las vías, pero las hacemos más seguras?

# INFRAESTRUCTURA


El factor decisivo en los diseños de carreteras es la velocidad.



No hay auditorias de SV en los diseños para verificar si las carreteras son funcionales para el entorno.



Nadie hace La pregunta de: ¿qué se busca con este proyecto? Reducción de tiempo, de recorrido? O Calidad de vida?



Los concesionarios no han entendido su papel en este tema.



# INFRAESTRUCTURA con SEGURIDAD

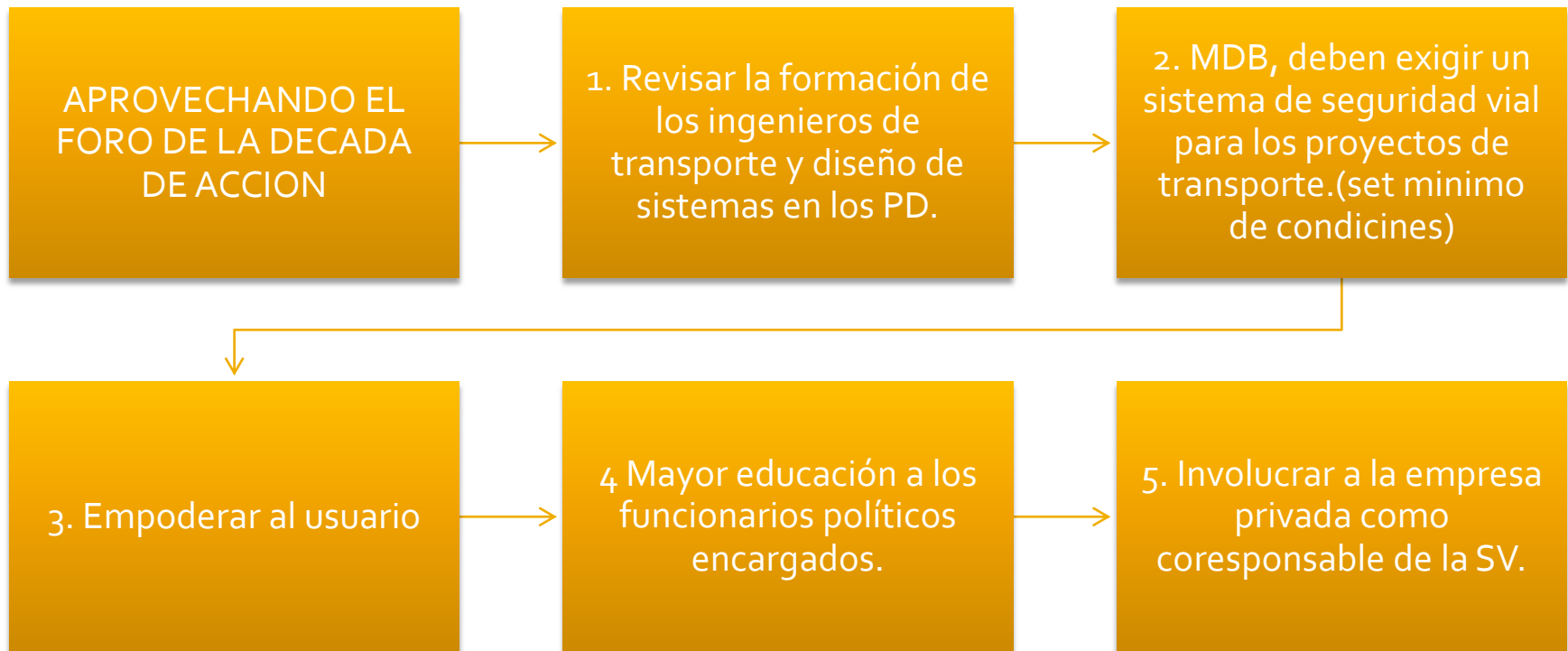
**RETO**

**MODIFICAR EL ENFOQUE:**

*EL USUARIO DEBE SER EL PENSAMIENTO  
CENTRAL EN EL DISEÑO DEL SISTEMA*



# AGREGANDO VALOR: LA DECADA DE ACCION



# EL PAPEL DE LOS MDBs

- Hacer preguntas y mediciones, generar conciencia en los decisores, informarles y proponerles.
- ¿Cuántos morirán en esta carretera, por la falta de medidas de seguridad? ¿Quiénes pueden tener acceso a este sistema de transporte?
- Cambiar el análisis del costo beneficio: Para cuales usuarios? No es SOLO tiempo de recorrido sino cantidad de vidas que SE IMPACTAN.



# INFRAESTRUCTURA CON VALOR AGREGADO

INCORPORAR  
en el sistema de valores de la sociedad:

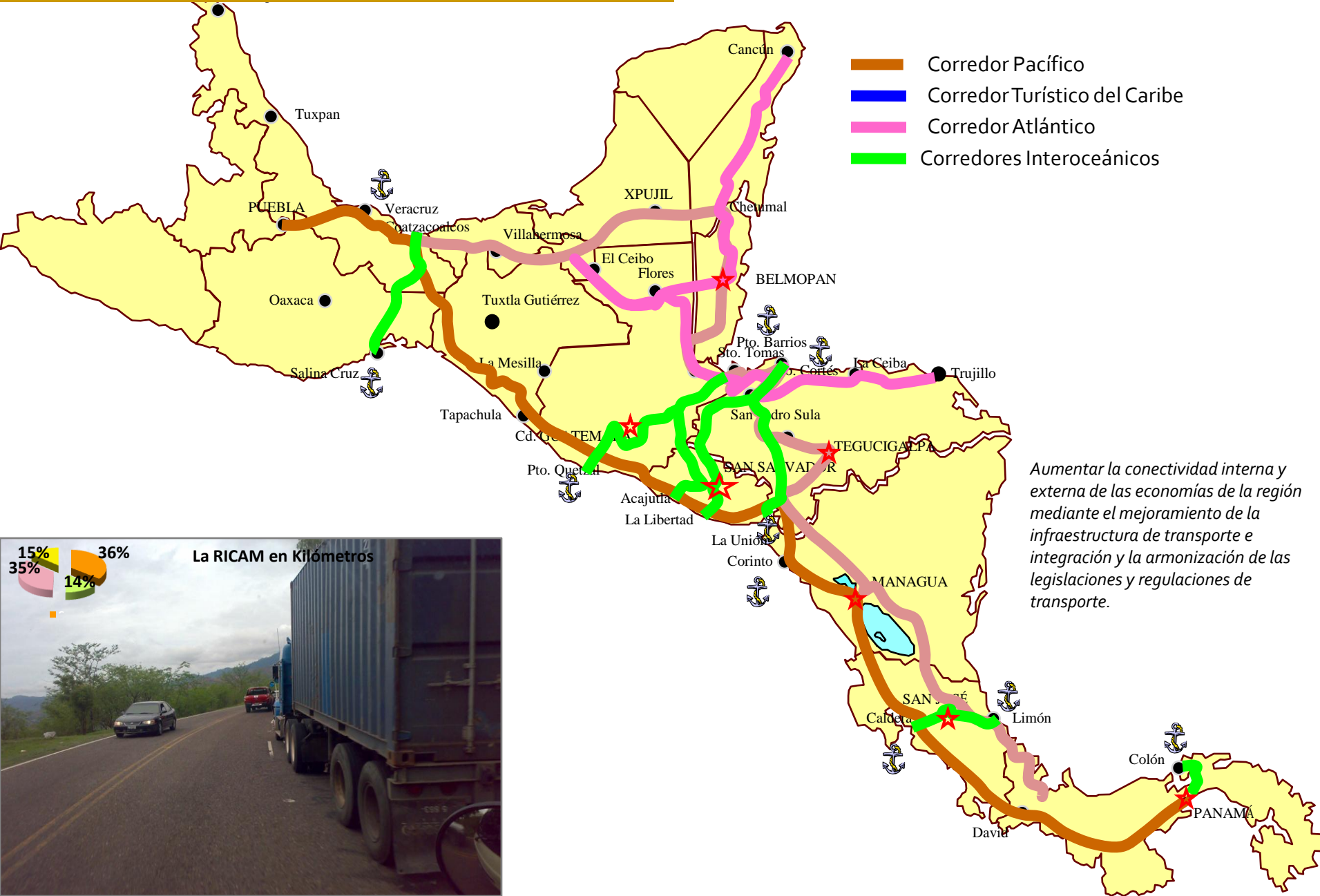
“El derecho a una movilidad segura”

# CONCRETEMOS PROPUESTAS

- EL CORREDOR PACIFICO: Un proyecto que se concreta en ESTA DECADA



**8,440 Kms. se han modernizado o están en proceso de modernización (65 % del total de la RICAM: 13,132 kms.)**



- Corredor Pacífico
- Corredor Turístico del Caribe
- Corredor Atlántico
- Corredores Interoceánicos

*Aumentar la conectividad interna y externa de las economías de la región mediante el mejoramiento de la infraestructura de transporte e integración y la armonización de las legislaciones y regulaciones de transporte.*

**La RICAM en Kilómetros**

Corredor	Porcentaje
Corredor Pacífico	36%
Corredor Turístico del Caribe	15%
Corredor Atlántico	35%
Corredores Interoceánicos	14%



# VALOR AGREGADO

## ¿Qué pretendemos? ROMPER EL PARADIGMA

- CONSTRUIR INFRAESTRUCTURA SEGURA E INCLUSIVA
- Auditoría previa a todo el corredor
- Auditoría al diseño propuesto para el plan piloto
- Propuesta del BID para articular a todos los sectores
- INFORMAR a la población acerca de cambios.
- Análisis desde el uso y el impacto deseado.

# INFRAESTRUCTURA "DECADA DE ACCIÓN".

- SEGURIDAD VIAL tiene que dejar de ser un tema secundario
- La creencia de que LOS ACCIDENTES SON INEVITABLES ha permeado las decisiones de los gobiernos y de los usuarios

# REALIDADES

- ¿Es posible evitar los accidentes?
- Cuál es el papel de la infraestructura?

# EL VALOR AGREGADO DE LA INFRAESTRUCTURA

- COADYUVAR AL USUARIO EN LA ADMINISTRACION DEL RIESGO
- APOYARLO EN LAS DECISIONES QUE TOMA
- DISUADIRLO DE AQUELLAS QUE NO SON ADECUADAS.

# FÁCIL DE PROPONER , DIFÍCIL DE IMPLEMENTAR

“No pretendamos que las cosas cambien *si seguimos haciendo lo mismo*”

Albert Einstein

# AGREGAMOS VALOR CUANDO...

1. Cambiamos el enfoque, movilidad debe ser para todos
2. Cambiamos el paradigma, tiempos de recorrido no deben ser el centro de las decisiones.
3. Respetamos el derecho a la movilidad SEGURA.



# Agregamos valor a la infraestructura cuando.....

1. La infraestructura considera a todos.
2. El usuario se convierte en el pensamiento central en el diseño del sistema
3. Nos comprometemos con decisiones de diseño y construcción INFORMADAS.
4. El enfoque es la VIDA para todos los usuarios.
5. Sacamos a la SV del papel de CENICIENTA

# DECADA DE ACCION

“TENEMOS ESTA DECADA PARA HACER  
INFRAESTRUCTURAS DE MANERA  
DISTINTA.”