



**XXIV<sup>th</sup> World  
Road Congress  
Mexico 2011**  
Mexico City 2011.

# MOBILITÉ URBAINE DANS LE DISTRICT DE BAMAKO

## MALICK KASSE

- Direction Nationale des Transports Terrestres, Maritimes et Fluviaux (République du Mali)
- Chef de la Division des Études et de la Planification
- *[kasse\\_malick@yahoo.fr](mailto:kasse_malick@yahoo.fr)*



# LE MALI AU CŒUR DE L'AFRIQUE DE L'OUEST

- × Superficie: 1 241 238 km<sup>2</sup>
- × Enclavé entre 7 Etats avec
- × 7 000 Km de Frontières

Le Climat:  
Désertique

Sahélien, Soudanien

Hydrographie: 2  
fleuves

le Niger sur 1 780 Km

le Sénégal sur 669 Km

Découpage  
Administratif:

✓ 8 Régions

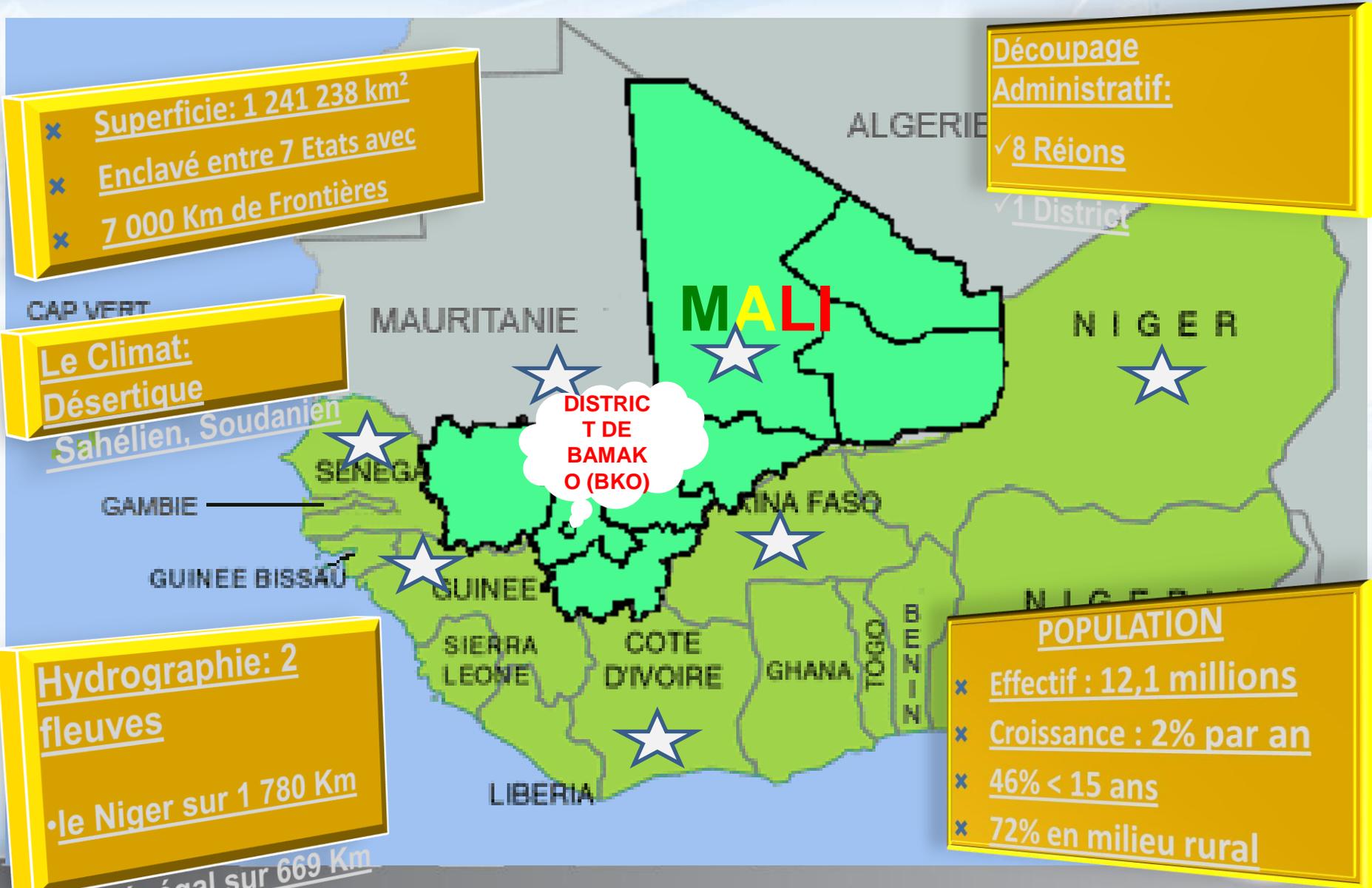
✓ 1 District

**MALI**

**DISTRICT DE BAMA  
KOU (BKO)**

POPULATION

- × Effectif : 12,1 millions
- × Croissance : 2% par an
- × 46% < 15 ans
- × 72% en milieu rural



# PRESENTATION DU DISTRICT DE BAMAKO

- Récemment, des opérateurs privés ont commencé à exploiter des autobus de plus grande capacité (50 places et plus) qui assurent une desserte dans des conditions d'exploitation relativement plus satisfaisantes avec des services de liaisons directes plus rapides.
- Le parc d'autobus en exploitation est évalué à plus d'une centaine par le Bureau de la Régulation de la circulation et des transports urbains du District de Bamako (BRCTU).
- Les transporteurs privés jouent ainsi un rôle vital dans la satisfaction des besoins de mobilité urbaine et assurent, dans la seule ville de Bamako, tous types confondus, minibus et autobus, le transport d'environ 400 000 personnes par jour le long de 234 lignes autorisées.



# PRESENTATION DU DISTRICT DE BAMAKO

- Le district de Bamako, composé de 6 communes, est un ensemble urbain structuré par le fleuve Niger.
- La population de Bamako, au dernier recensement de la population de 1998, s'élevait à 1'020'000 habitants, dont 60% sur la rive gauche du Niger.
- La densité de population au sein de l'aire urbaine est relativement faible, de l'ordre de 60 à 70 hab/ha dans le District de Bamako.



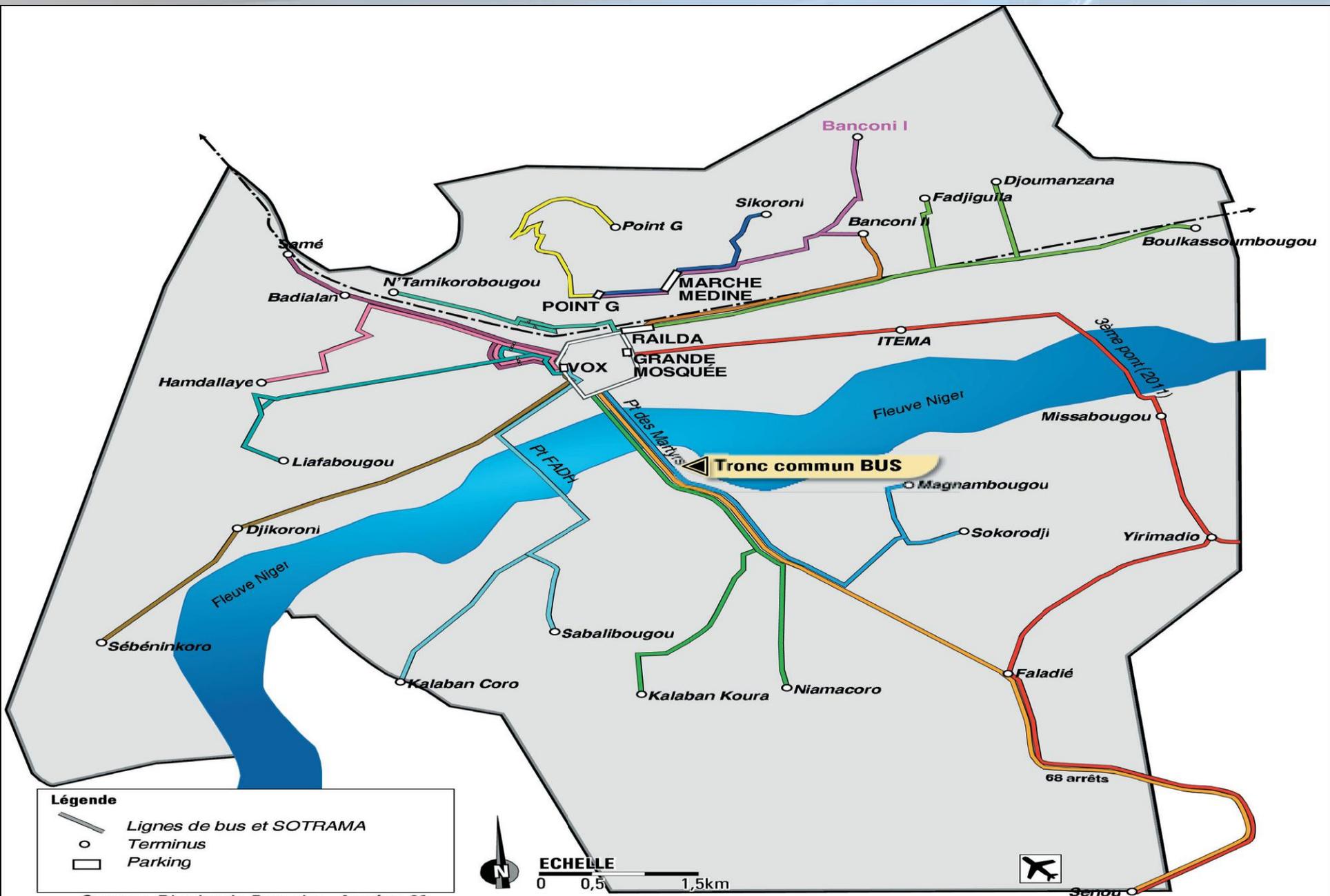
# PRESENTATION DU DISTRICT DE BAMAKO

- L'analyse de la population dans un corridor de 1'000 mètres autour des axes de voirie principaux (pouvant éventuellement accueillir un TCSP) met en évidence un fort potentiel de population desservie sur la rive droite, sur l'axe «centre-ville – aéroport».
- Les grandes métropoles africaines se caractérisent par une forte croissance démographique et une consommation d'espace difficiles à contrôler.
- Bamako n'échappe pas à cette règle.



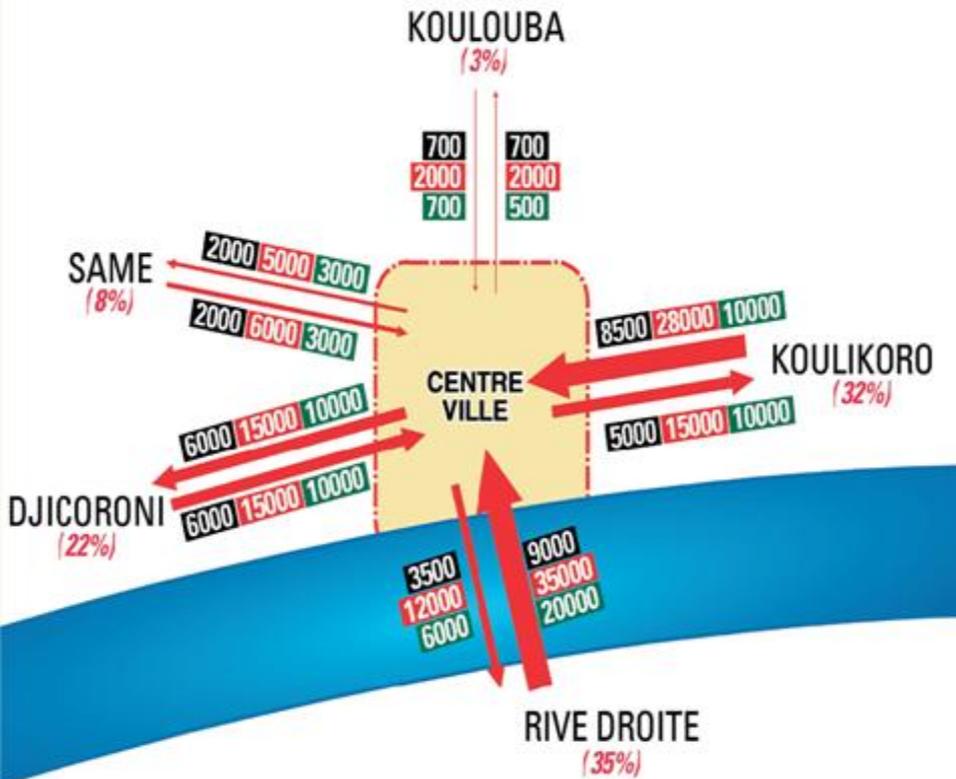


# PLAN DU RESEAU DE TRANSPORT COLLECTIF (TC)



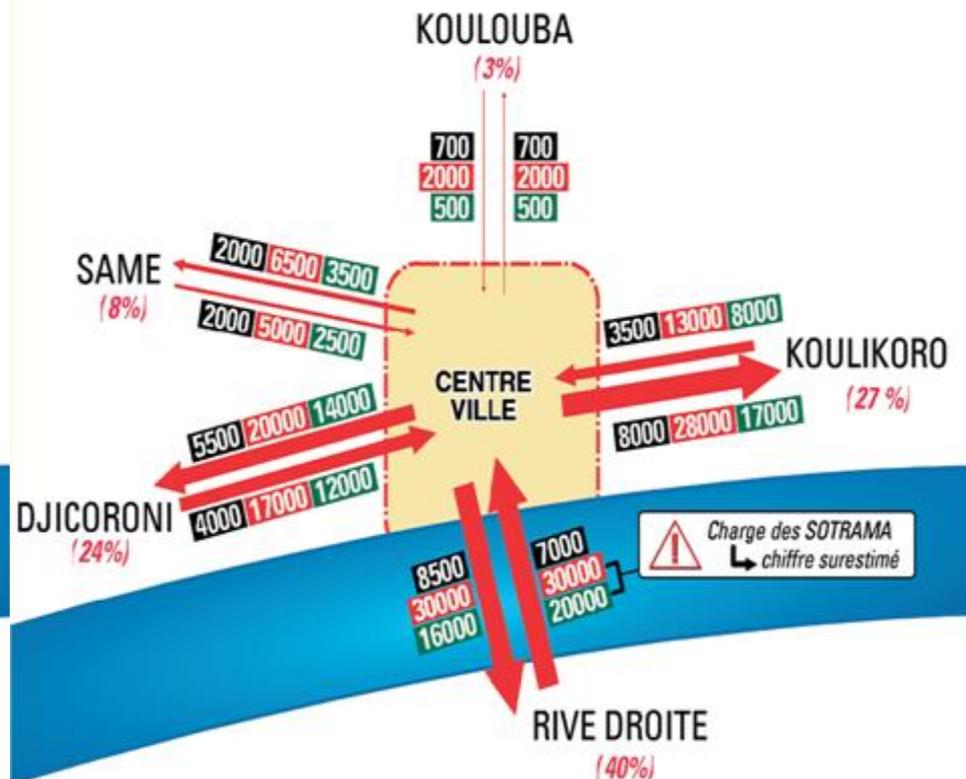
# DEMANDE DE TRANSPORT

## HEURES DE POINTE MATIN



**1000** uvp  
**1000** personnes transportées tous modes  
**1000** dont personnes transportées en bus et SOTRAMA  
**(35%)** part des personnes transportées

## HEURES DE POINTE SOIRE



**1000** uvp  
**1000** personnes transportées tous modes  
**1000** dont personnes transportées en bus et SOTRAMA  
**(35%)** part des personnes transportées

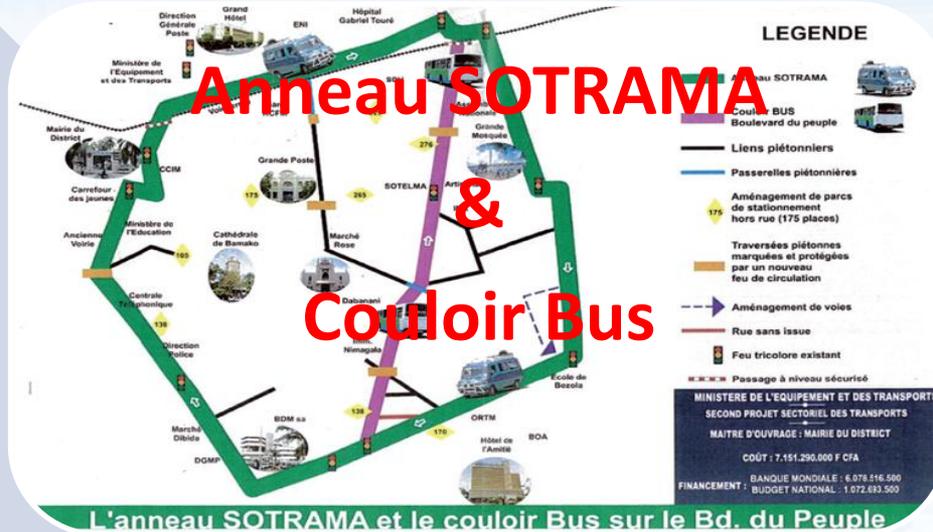
# INFRASTRUCTURES ET MOYENS DE TRANSPORT MODERNES

Echangeur multiple



Anneau SOTRAMA

&  
Couloir Bus



3<sup>ème</sup> Pont



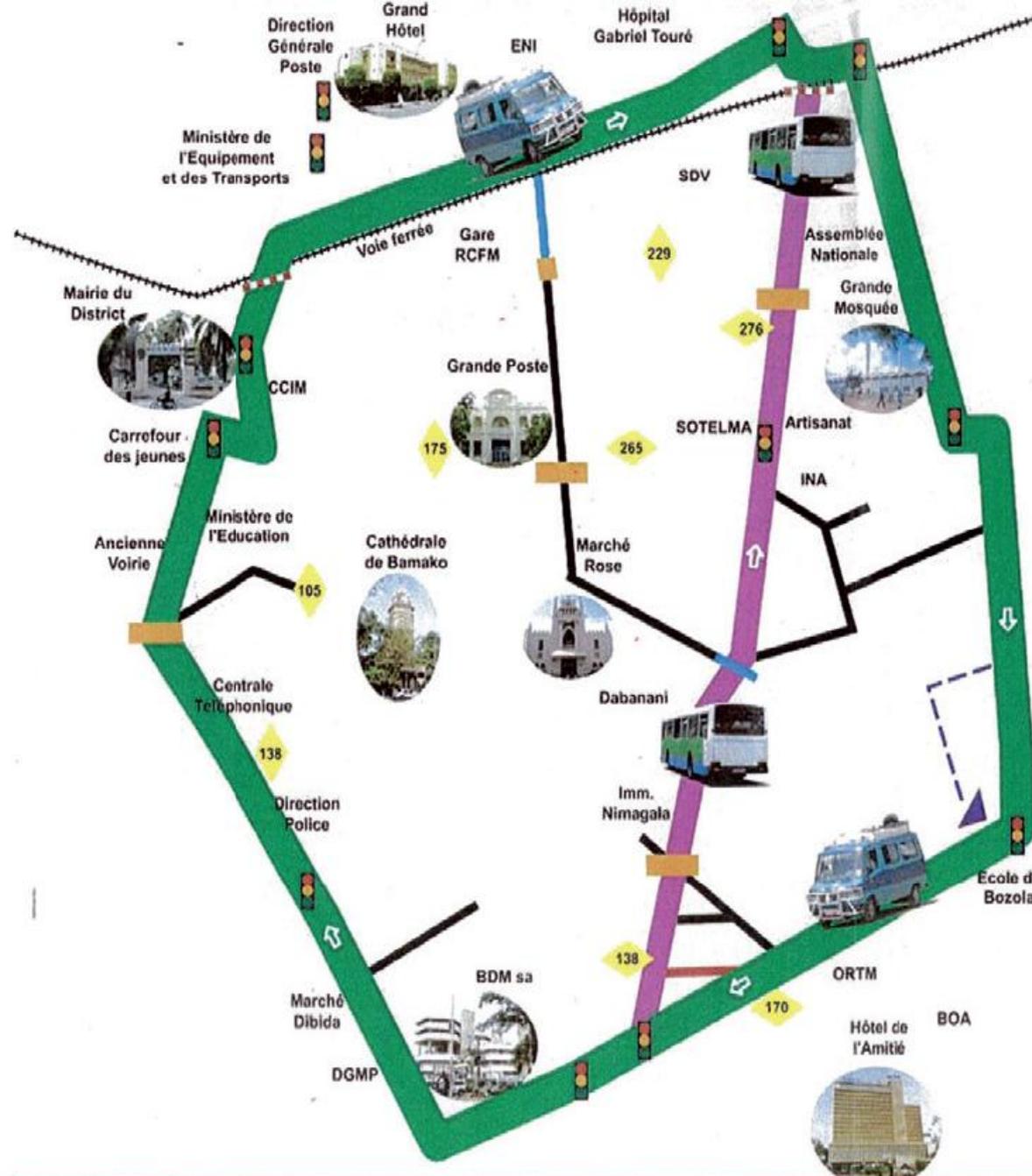
Tramway de Bamako



# LEGENDE

-  Anneau SOTRAMA 
-  Couloir BUS Boulevard du peuple 
-  Liens piétonniers
-  Passerelles piétonnières
-  Aménagement de parcs de stationnement hors rue (175 places)
-  Traversées piétonnes marquées et protégées par un nouveau feu de circulation
-  Aménagement de voies
-  Rue sans issue
-  Feu tricolore existant
-  Passage à niveau sécurisé

**MINISTRE DE L'EQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS**  
**SECOND PROJET SECTORIEL DES TRANSPORTS**  
**MAITRE D'OUVRAGE : MAIRIE DU DISTRICT**  
**COÛT : 7.151.290.000 F CFA**  
**FINANCEMENT : BANQUE MONDIALE : 6.078.516.500**  
**BUDGET NATIONAL : 1.072.633.500**



**L'anneau SOTRAMA et le couloir Bus sur le Bd. du Peuple**





# FUTUR RESEAU ROUTIER



**JE VOUS REMERCIE DE VOTRE ATTENTION**

