



**XXIVth World
Road Congress
Mexico 2011**
Mexico City 2011.

LA INTEGRACIÓN FÍSICA EN AMÉRICA DEL SUR

Ángela Guariglia

- Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios - Argentina
- Directora Nacional de Planificación de la Integración Territorial Internacional
- aguari@minplan.gov.ar

LA INTEGRACIÓN REGIONAL

Se puede definir al **REGIONALISMO** o **INTEGRACIÓN REGIONAL** como :

“una decisión política tomada por Estados soberanos con el fin de unirse con determinados propósitos y en condiciones especiales basadas en un accionar conjunto y mancomunado para el logro de un objetivo común”.

Facilita:

- ✓ Mejorar las condiciones de Inserción Global.
- ✓ Procurar la Equidad Territorial interna.



LA INSERCIÓN EN LA ECONOMIA GLOBAL

Para lograr un mejor posicionamiento internacional los países necesitan mejorar sus ventajas competitivas.

El **comercio internacional** y el **transporte** vienen experimentando importantes transformaciones, por :

- ✓ La integración de la producción, el transporte y la distribución formando cadenas logísticas.
- ✓ El crecimiento del transbordo y la concentración de operadores.
- ✓ Los procesos de unitización, particularmente con la aparición del contenedor.



LA EQUIDAD TERRITORIAL INTERNA

La integración regional no surge sólo de la necesidad de responder a la exigencia de una economía volcada hacia el exterior, sino a la voluntad política de promover el desarrollo de las áreas rezagadas y de las comunidades que en ellas habitan.



TIPOS DE INTEGRACIÓN

Los procesos de integración regional pueden distinguirse según el foco de los mismos Es así que podemos hablar de:

- ✓ **Integración económica** y comercial, que contempla distintos grados o etapas de integración.
- ✓ **Integración política**, que implica una mayor profundidad, coordinación y armonización de acciones en el ámbito gubernamental e institucional.
- ✓ **Integración física**, en la que la infraestructura y sus servicios son los protagonistas.



LA INTEGRACIÓN FÍSICA

Surge como estrategia de la Integración Regional, y se materializa a partir de la provisión por parte de los estados participantes de:

- ✓ la infraestructura para la integración (sectores de transporte, energía , comunicaciones, etc.).
- ✓ los servicios necesarios para su operación eficiente.
- ✓ las acciones complementarias para hacer frente a la nueva realidad, y equilibrar los déficits.



LA INTEGRACIÓN REGIONAL EN AMERICA DEL SUR

En el año 2000 con la primera reunión de Presidentes de la Región se inicia un nuevo proceso de regionalización en América del Sur.

En el año 1998, con la firma del Tratado Constitutivo, el proyecto político de regionalización de América del Sur lo constituye la Unión de Naciones Suramericanas

UNASUR



LA INTEGRACIÓN FÍSICA EN AMERICA DEL SUR

Se ha trabajado en Foros que involucran a los doce países de América del Sur y tienen carácter multisectorial y multidisciplinario.

Desde 2000

INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA – I.I.R.S.A.

Desde 2009

CONSEJO SUDAMERICANO DE INFRAESTRUCTURA Y PLANEAMIENTO – COSIPLAN de la UNASUR.



LA INICIATIVA I.I.R.S.A.



IIRSA se originó, en la Primera Reunión de Presidentes de América del Sur, en el año en 2000, como un mecanismo de coordinación de los gobiernos para la construcción de una agenda de acciones y proyectos de integración de infraestructura de transportes, comunicaciones y energía y con un

Plan de Acción 2000-2010



COSIPLAN de la UNASUR.

El Consejo de Infraestructura y Planeamiento (COSIPLAN) creado por una decisión del Consejo de Jefas y Jefes de Estado y de Gobierno de la UNASUR, de agosto de 2009.

Lo presiden las Ministras y los Ministros de las áreas de Infraestructura y/o Planeamiento o sus equivalentes, de los Estados Miembros de UNASUR.

Instancias de apoyo:

- ✓ Comité Coordinador
- ✓ Foro Técnico : **La Iniciativa IIRSA**
- ✓ Grupos de Trabajo que se acuerde crear.



ENFOQUE METODOLÓGICO de la INTEGRACIÓN FÍSICA

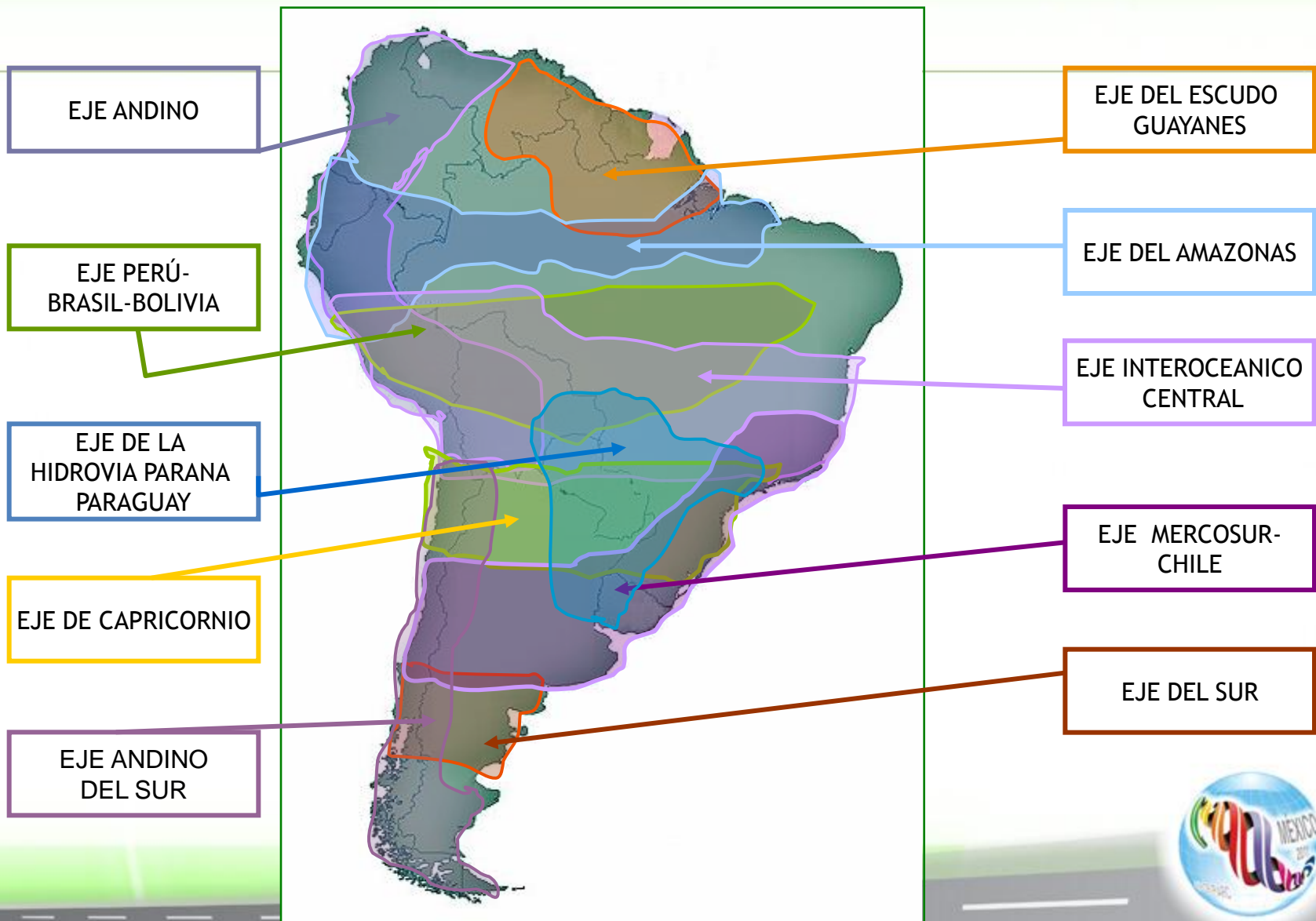
La **Metodología de Planificación Territorial Indicativa** fue la herramienta utilizada para alcanzar el objetivo de formar consensos en torno al establecimiento de una Cartera común y ordenada de proyectos de infraestructura de integración.

En ese contexto se han considerado dos dimensiones complementarias:

- ✓ Ejes de Integración y Desarrollo - EID
- ✓ Procesos Sectoriales de Integración - PSI



EJES DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO – E.I.D.



PROCESOS SECTORIALES DE INTEGRACIÓN - PSI

- ✓ *Facilitación de Pasos de Frontera*
- ✓ *Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (TICs)*
- ✓ *Integración Energética*
- ✓ *Instrumentos de Financiamiento de Proyectos de Integración Física Regional*
- ✓ *Sistemas Operativos de Transporte Aéreo*
- ✓ *Sistemas Operativos de Transporte Marítimo*
- ✓ *Sistemas Operativos de Transporte Multimodal*



CARTERA DE PROYECTOS de INTEGRACIÓN FÍSICA



Actualización al año 2010:

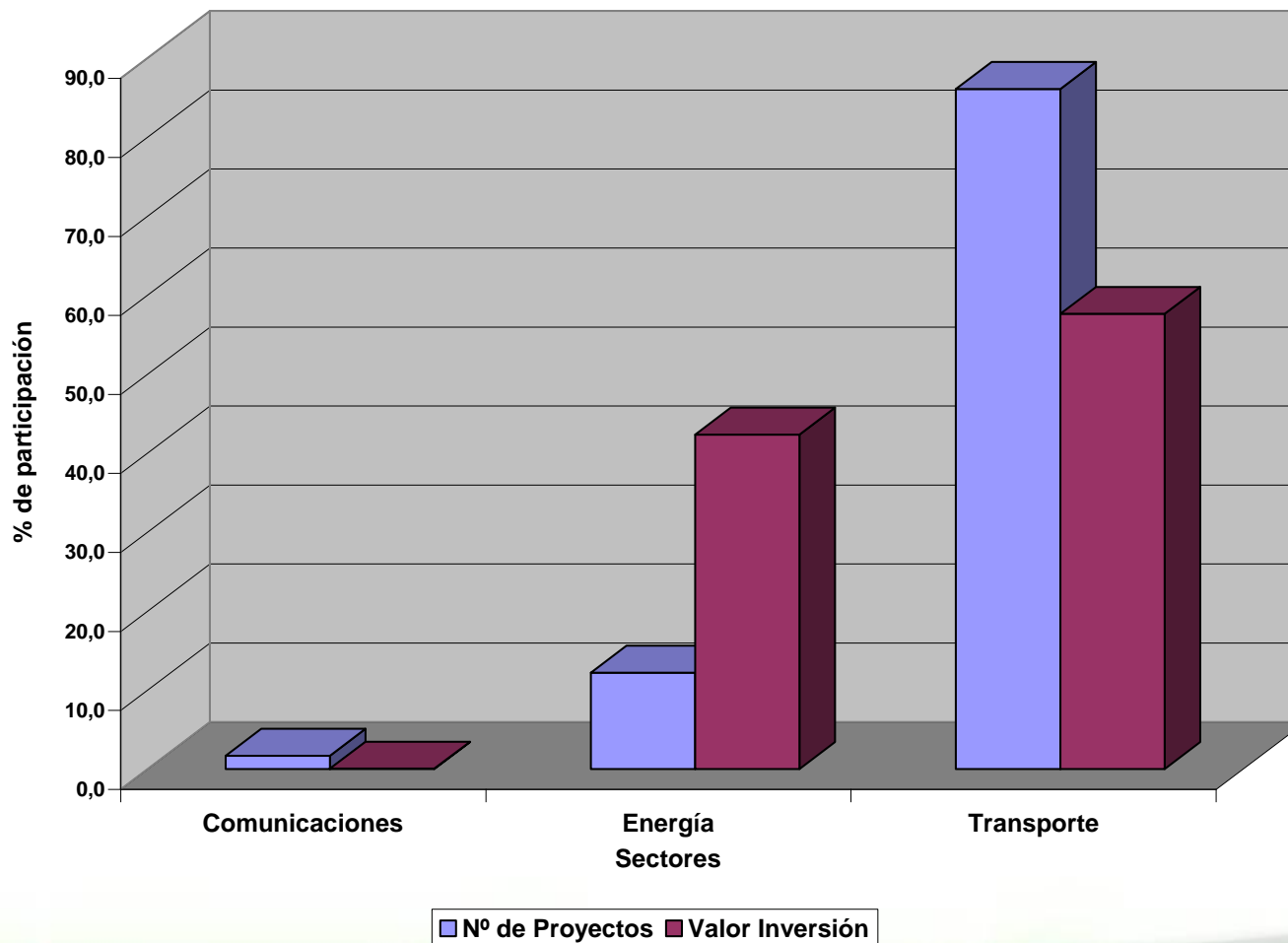
- ✓ monto total de inversiones: u\$s 96.119 millones
- ✓ 524 proyectos de transporte, comunicaciones y energía

www.iirsa.org

www.iirsa.org/proyectos

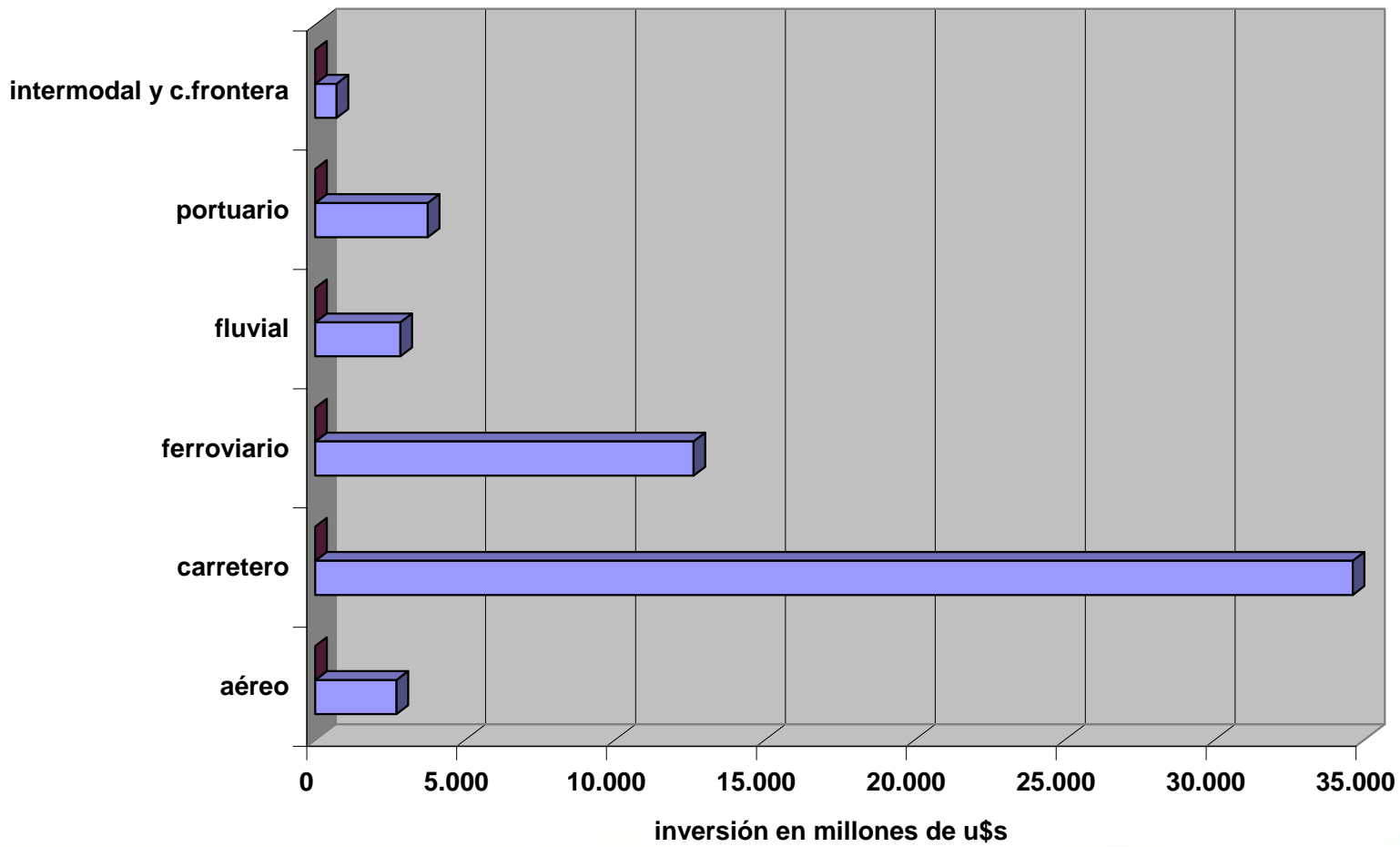


CARTERA DE PROYECTOS : Composición Sectorial



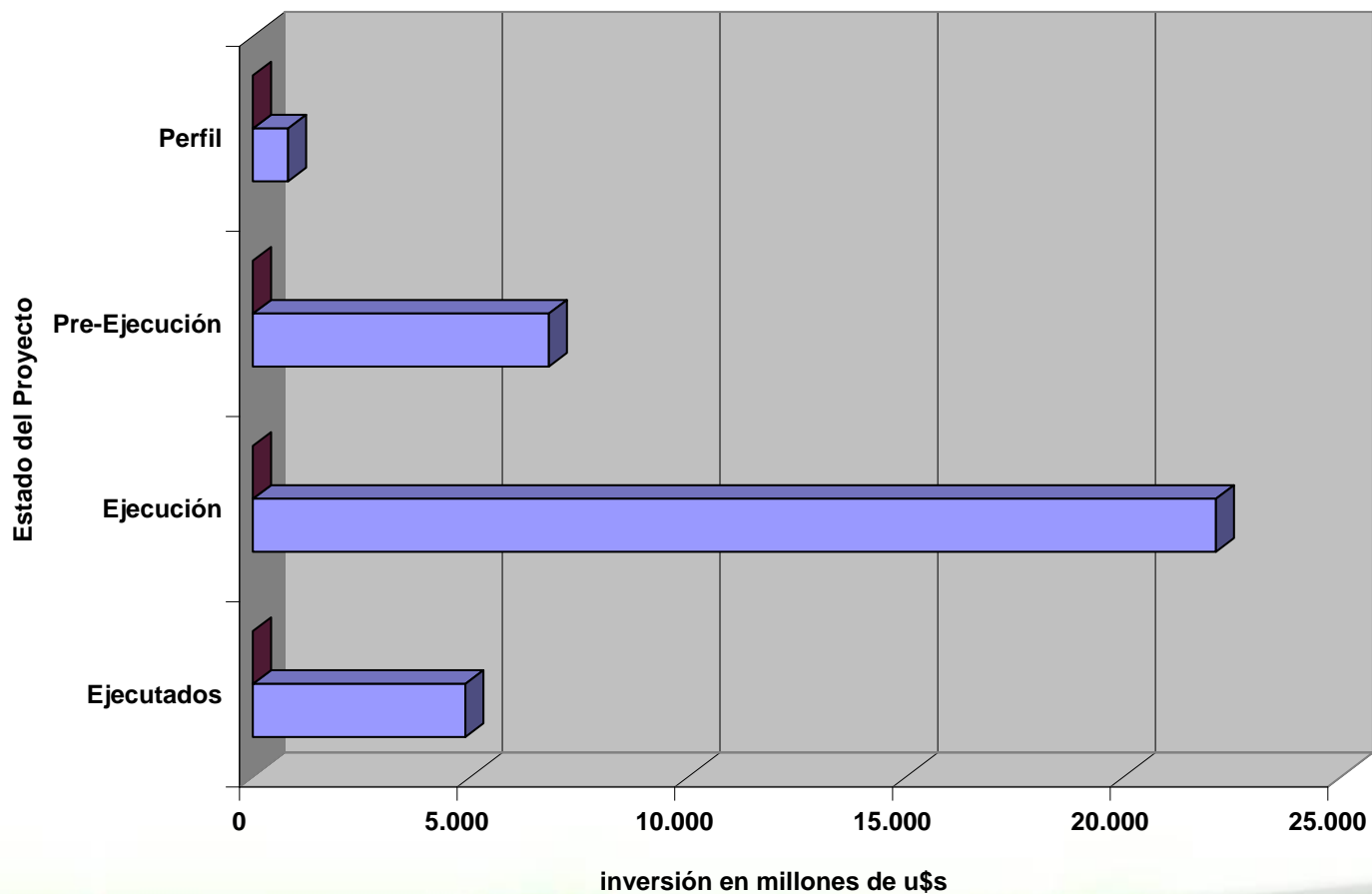
CARTERA DE PROYECTOS

Proyectos de Transporte – Participación por modo



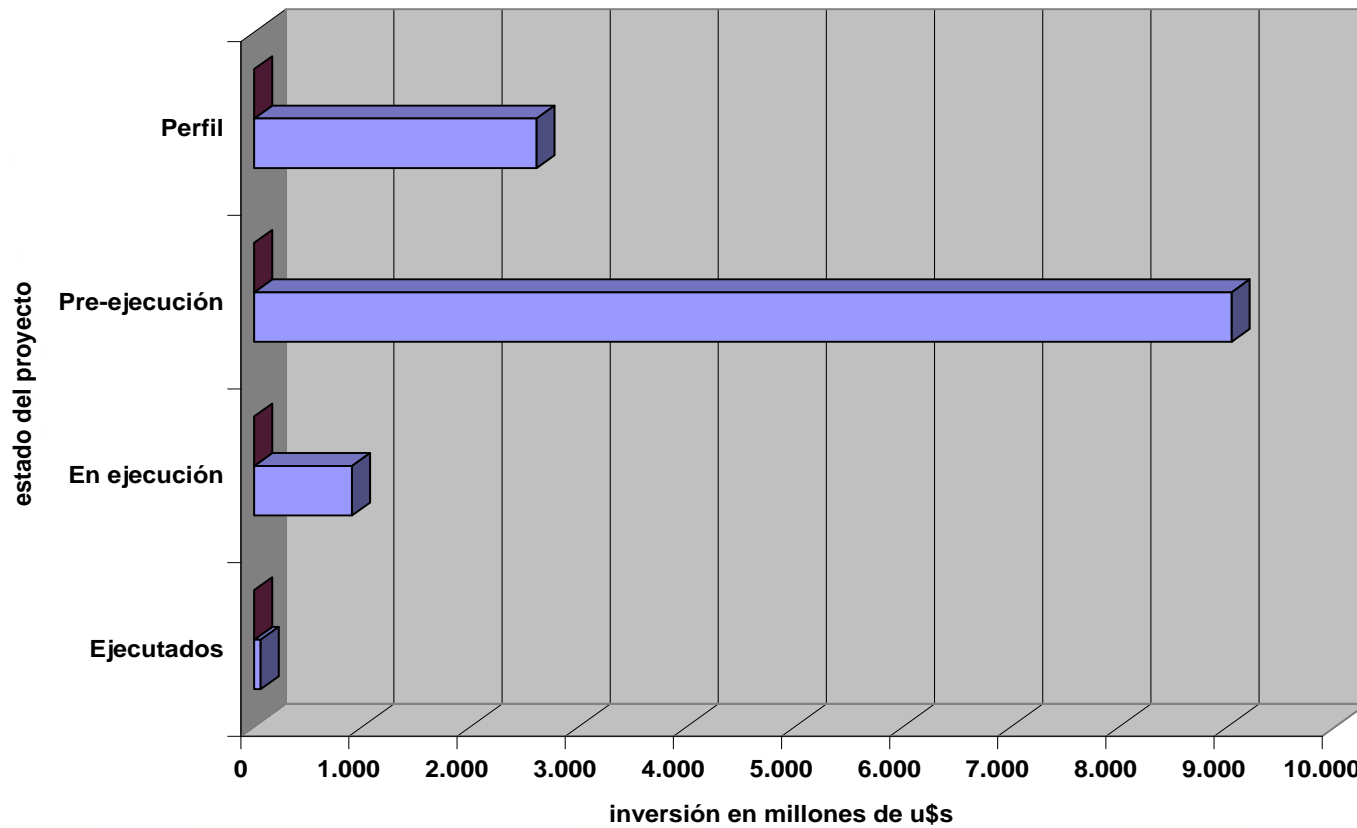
CARTERA DE PROYECTOS

Estado de la Inversión en Proyectos Carreteros



CARTERA DE PROYECTOS

Estado de la Inversión en Proyectos Ferroviarios



AGENDA DE PROYECTOS PRIORITARIOS de INTEGRACIÓN API

A partir del año 2011 los países de América del Sur están trabajando en la consolidación de la API, que es un conjunto de proyectos de alto impacto para la integración física regional, seleccionados de la Cartera de Proyectos en base a criterios consensuados, entre los que se destacan:

- ✓ Que constituyan una prioridad en la acción de gobierno y compromiso de realización.
- ✓ Que contribuyan a consolidar las redes de conectividad con alcance regional.



API – AVANCE AGOSTO 2011



Leyenda:

Proyectos Prioritarios:

- Paso fronterizo, CEBAF
- Puerto
- Centro Logístico

Aeropuerto

Acceso o anillo vial

Ferroviario

Hidrovías

Gasoducto

Eléctrico

Vial

Navegabilidad

Puente

Referencias:

Corredor vial

Corredor ferroviario

Vialidad existente

Capital de nación

Hidrovías principales

Hidrografía



CORREDOR BIOCEANICO FERROVIARIO PARANAGUA-ANTOFAGASTA



Gracias!!

