

TC C.1 "INFRAESTRUCTURAS DE CARRETERA MÁS SEGURAS"

Tiempo: Miércoles 28 sept. 9:00-12:30

Lugar: [Palacio de Valparaiso 1](#)

Presidente: Sr. Hans-Joachim VOLLPRACHT, Consultor, Alemania, Presidente TC C.1

Co-Presidente: Sr. Mike GREENHALGH, Amey, Reino Unido

Introducción

• *Presidente: Sr. Hans-Joachim VOLLPRACHT*

Parte 1. Incorporar los factores humanos en la concepción de las carreteras para influir en el comportamiento del conductor

- *Sra. Sibylle BIRTH*, Intelligenz Transfer Potsdam, Alemania & *Sr. Emilio FRANCISCO*, México
- *Sr. Daniel AUBIN*, Dessau, Canadá-Quebec

Sentimiento afirmado de prioridad y tiempo de reacción - Análisis de accidentes en intersecciones

- *Marina HUGHES / Joël YERPEZ*, IFSTTAR, Francia

Una concepción innovadora de la geometría de las carreteras para una infraestructura más segura

- *Sr. Eric LOCQUET*, Egis, Francia

Parte 2. Seguridad en las obras: un desafío creciente en los países en vías de desarrollo

- *Sr. Mike GREENHALGH*, Amey, Reino Unido
- *Sra. Elizabeth ALICANDRI*, FHWA, EE.UU.
- *Sr. Aditya BAHADUR*, India

Pausa 10:30 - 11:00

Parte 3. Desafíos del desarrollo urbano: urbanización linear, usuarios vulnerables e implicaciones para el uso del suelo y el desarrollo

- *Sr. Hans-Joachim VOLLPRACHT*, Alemania
- *Sra. Marion DOERFEL*, BFH AHB, Suiza

Políticas y soluciones para prevenir la urbanización linear

- *Sr. Abou AYASH*, Establecimiento Público para las Comunicaciones por Carretera, Siria

Carreteras más seguras en Bangladesh: Tratar las cuestiones de seguridad vial y urbanización linear

- *Dr. Md. Mazharul HOQUE*, Departamento de Ingeniería Civil, Universidad de Bangladesh para Ingeniería y tecnología, Bangladesh

Parte 4. Una nueva estrategia de seguridad vial: Evaluaciones de los impactos de la seguridad vial en los planes marco y en las estrategias de mejora

Nuevo enfoque de la gestión de la seguridad de las infraestructuras de carreteras -

Preconizaciones, instrumentos y ejemplos

- *Sr. Jürgen GERLACH*, Universidad de Wuppertal, Alemania

Evaluación de algunos resultados del Manual de Seguridad Vial 2010 de la AASHTO

- *Sr. Alberto MENDOZA*, Instituto del Transporte Mexicano, México

Herramientas innovadoras y métodos pragmáticos para mejorar la seguridad vial nacional en Francia

- *Sr. Rodolphe CHASSANDE-MOTTIN*, Ministerio de la Ecología, el Desarrollo sostenible, los Transportes y la Vivienda, Francia

Aplicación de una herramienta de evaluación de los impactos sobre la seguridad vial en Turquía

- *Sr. Cumhur AYDIN*, Universidad de Atilim, Turquía

Conclusiones

- *Presidente: Sr. Hans-Joachim VOLLPRACHT*