

## **CT C.1 "INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES PLUS SÛRES"**

Le Temps: Sep. 28, Mercredi 9:00-12:30

Salle: [Palacio de Valparaiso 1](#)

Président: M. Hans-Joachim VOLLPRACHT, Consultant, Allemagne, Président CT C.1

Co-Président : M. Mike GREENHALGH, Amey, Royaume-Uni

### **Introduction**

- *M. Hans-Joachim VOLLPRACHT*

### **Partie 1. Incorporer les facteurs humains dans la conception des routes pour influencer sur le comportement du conducteur**

- *Mme Sibylle BIRTH*, Intelligenz Transfer Potsdam, Allemagne & *M. Emilio FRANCISCO*, Mexique
- *M. Daniel AUBIN*, Dessau, Canada-Quebec

Sentiment affirmé de priorité et temps de réaction - Analyse d'accidents en intersection

- *Mme Marina HUGHES / Joël YERPEZ*, IFSTTAR, France

Une conception innovante de la géométrie des routes pour une infrastructure plus sûre

- *M. Eric LOCQUET*, Egis, France

### **Partie 2. Sécurité des chantiers: un enjeu croissant pour les pays émergents**

- *M. Mike GREENHALGH*, Amey, Royaume-Uni
- *Mme Elizabeth ALICANDRI*, Administration fédérale des routes, Etats-Unis
- *M. Aditya BAHADUR*, Inde

### **Pause 10:30 - 11:00**

### **Partie 3. Enjeux de développement urbain : Urbanisation linéaire, usagers vulnérables et implications pour l'occupation des sols et le développement**

- *M. Hans-Joachim VOLLPRACHT*, Allemagne
- *Mme Marion DOERFEL*, BFH AHB, Suisse

Politiques et solutions pour prévenir l'urbanisation linéaire

- *M. Abou AYASH*, Etablissement public pour les communications routières, Syrie

Des routes plus sûres au Bangladesh: Traiter les questions de sécurité routière et d'urbanisation linéaire

- *Dr. Md. Mazharul HOQUE*, Bangladesh

### **Partie 4. Une nouvelle stratégie de sécurité routière: Evaluations des impacts de sécurité routière dans les plans cadres et les stratégies d'amélioration**

Nouvelle approche de gestion de la sécurité des infrastructures routières – Préconditions, instruments et exemples

- *M. Jürgen GERLACH*, Université de Wuppertal, Allemagne

Evaluation de quelques résultats du manuel de sécurité routière 2010 de l'AASHTO

- *M. Alberto MENDOZA*, Institut mexicain des transports, Mexique

Outils innovants et méthodes pragmatiques pour améliorer la sécurité du réseau routier national en France

- *M. Rodolphe CHASSANDE-MOTTIN*, Ministère de l'Ecologie, du Développement durable, des Transports et du Logement, France

Application d'un outil d'évaluation des impacts sur la sécurité routière en Turquie

- *M. Cumhur AYDIN*, Université Atilim, Turquie

### **Conclusions**

- Président : *M. Hans-Joachim VOLLPRACHT*